



Mao Havannall 大臣、日本の技術に期待

ឯកឧត្តម បណ្ឌិត ម៉ៅ ហាវណាល់ រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុករដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិលមានសេចក្តីរំពឹងក្នុងវិស័យបច្ចេកវិទ្យាជប៉ុន



នៅខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០២៤ ឯកឧត្តម បណ្ឌិត ម៉ៅ ហាវណាល់ រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុករដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល អមដំណើរដោយមន្ត្រីជាន់ខ្ពស់ប្រាំបួនរូប បានធ្វើដំណើរចុះចត នៅព្រលានយន្តហោះ ណារីតា (Narita) ។

ដំណើរទស្សនៈកិច្ចរបស់គណៈប្រតិភូ ទៅកាន់ប្រទេសជប៉ុន ធ្វើឡើងក្នុងគោលបំណង ស្វែងយល់នូវបច្ចេកវិទ្យាឈានមុខ គេនៃហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធអាកាសយានដ្ឋាន និង ដំណោះស្រាយ ថាមពលកកើតឡើងវិញដូចជា ខ្យល់ ថាមពលព្រះអាទិត្យ និង ការបង្កើតថាមពលជីវម៉ាស់ ។ ការផ្តួចផ្តើមនេះ ស្វែងរក ការកសាងការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយចីរភាពឆ្ពោះទៅផ្តល់សន្ទុះ ដល់ភាពជាដៃគូថ្មី ។

ទស្សនៈកិច្ចនេះ ឆ្លុះបញ្ចាំងនូវ ភាពជាដៃគូយុទ្ធសាស្ត្រ គ្រប់ជ្រុងជ្រោយ ដែលបានព្រមព្រៀងក្នុងឆ្នាំ ២០២២ រវាង នាយករដ្ឋមន្ត្រីប្រទេសជប៉ុន គីស៊ីដា (Kishida) និង នាយក រដ្ឋមន្ត្រីកម្ពុជាសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន ក្នុង ដំណើរនៃប្រតិភូកម្ពុជាដែលបានគូសបញ្ជាក់នូវទំហំនៃក្តីរំពឹងទុក ខ្ពស់ តាមរយៈការផ្តួចផ្តើមនេះ។

ការធ្វើទំនើបកម្ម ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធអាកាសយានដ្ឋានគឺជា បញ្ហាសំខាន់បំផុតដែលជាមូលដ្ឋានគ្រឹះសម្រាប់គាំទ្រដល់ការ អភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា ។ ឧទាហរណ៍សំខាន់មួយ គឺ អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិតេជោថ្មី ដែលគ្រោងនឹងបើក ដំណើរការក្នុងឆ្នាំ ២០២៥ ។ ដោយមានការរំពឹងថានឹងមាន អ្នកដំណើរ៣០លាននាក់នៅឆ្នាំ២០៣០ និង៥០លាននាក់ នៅឆ្នាំ២០៥០ ដូច្នេះហើយការរៀបចំដើម្បីសម្រួលដល់កំណើន នេះគឺជាកិច្ចការបន្ទាន់។ ព្រលានយន្តហោះ ហាណេដា (Haneda) ដែលទទួលបានអ្នកដំណើរ ៨០ លាននាក់ ជាម្យ៉ាងរាល់ឆ្នាំ បង្កើតនូវចក្ខុវិស័យដ៏មានតម្លៃតាមរយៈ បច្ចេកវិទ្យាឈានមុខរបស់ខ្លួន ក្នុងទម្រង់ប្រតិបត្តិការដ៏ មានប្រសិទ្ធភាព និង ការធ្វើបដិសណ្ឋារកិច្ចដ៏ល្បីល្បាញ ។

ឧទាហរណ៍នេះ អាចជាគំនិតចំណាត់ការមួយសម្រាប់ការ អភិវឌ្ឍអាកាសយានដ្ឋានថ្មីរបស់កម្ពុជា ដោយគាំទ្រកំណើន ប្រកបដោយនិរន្តរភាពក្នុងឧស្សាហកម្មទេសចរណ៍ តាមរយៈ ការផ្លាស់ប្តូរបច្ចេកវិទ្យារវាងប្រទេសទាំងពីរ។

ម្យ៉ាងវិញទៀត នៅក្នុងវិស័យថាមពល ការកើនឡើងយ៉ាង ឆាប់រហ័សនៃតម្រូវការអគ្គិសនីបានលេចចេញជាបញ្ហាធ្ងន់ធ្ងរ ក្នុងប៉ុន្មានឆ្នាំចុងក្រោយនេះ ដោយសារតែប្រទេសកម្ពុជា មានការអភិវឌ្ឍត្រួតត្រាគុណភាពសម្គាល់។ ក្នុងរយៈពេលមួយ ទសវត្សរ៍កន្លងមកនេះ តម្រូវការអគ្គិសនីក្នុងស្រុកបាន កើនឡើងពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំប្រមាណ ៣,៩ ដង ហើយ អគ្គិសនីដែលនាំចូលដែលមាននិន្នាការធ្លាក់ចុះប៉ុន្តែបាន ចាប់ផ្តើមពង្រីកម្តងទៀតចាប់ពីឆ្នាំ ២០១៩ ដែលស្មើនឹងចំនួន សរុប ២១% នៃឆ្នាំ ២០២៣។ ចំណុចនេះ គួសបញ្ជាក់នូវ តម្រូវការបន្ទាន់ក្នុងការបង្កើនការផ្គត់ផ្គង់ឱ្យគ្រប់គ្រាន់ ដោយខ្លួនឯង ក្នុងការផលិតផលថាមពលអគ្គិសនី សម្រាប់ សន្តិសុខថាមពល និង សេដ្ឋកិច្ច។

ជាងនេះទៅទៀត ដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងនិន្នាការពិភពលោក ឆ្ពោះទៅរកការកាត់បន្ថយការបញ្ចេញឧស្ម័នកាបូន រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាបានអនុម័តផែនការមេសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍ វិស័យថាមពលអគ្គិសនីដោយបញ្ចូលថាមពលកកើតឡើងវិញ បន្ថែមទៀតទៅក្នុងបណ្តាញ នៅខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២។

ផែនការមេនេះមានគោលបំណងកាត់បន្ថយចំណែកនៃ ការផលិតថាមពលអគ្គិសនីដោយផ្សងថ្ម ដែលបច្ចុប្បន្នជាប្រភព

ថាមពលចម្បងនៃការបង្កើតអគ្គិសនី។ បើពិនិត្យលើកត្តា ទាំងនេះ ការរំពឹងទុក និងការសាទររបស់ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រីក្នុង ដំណើរទស្សនៈកិច្ចលើកនេះ គឺជាវឌ្ឍនភាពដែលគ្រប់គ្នាអាច យល់បាន ។ កម្ពុជាបាននិងកំពុងសហការជាមួយប្រទេសចិន ក្នុងគម្រោងដូចជាការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធកំពង់ផែក្រុង ព្រះសីហនុ និងគម្រោងផ្លូវលឿនលឿនតភ្ជាប់រាជធានីភ្នំពេញ ទៅខេត្តព្រះសីហនុ ដោយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាគឺបាននិងកំពុង បន្តស្វែងរកភាពជាដៃគូពហុភាគីជាមួយប្រទេសដទៃទៀត។

នៅមានវិស័យជាច្រើនទៀតដែលបច្ចេកវិទ្យា និងសេវាកម្ម របស់ជប៉ុន អាចរួមចំណែកដល់ការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយចីរភាព របស់កម្ពុជា។

លោក ហ៊ីរ៉ូយុគី កាស៊ីណូ (Hiroyuki Kashino) នាយក ប្រតិបត្តិអង្គការសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិនៃបច្ចេកវិទ្យា ឈានមុខរបស់ប្រទេសជប៉ុន (ហៅថា អង្គការចាតិច) ដែល រៀបចំដំណើរទស្សនៈកិច្ចរបស់ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រីនិង គណៈប្រតិភូបានមានប្រសាសន៍ថា "អង្គការចាតិចយល់ថា ការរួមចំណែកដល់ការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយចីរភាពនៃប្រទេស កម្ពុជា និង ធ្វើជាកាតាលីករសម្រាប់វឌ្ឍនភាពជាក់ស្តែងក្នុង ភាពជាដៃគូយុទ្ធសាស្ត្រគ្រប់ជ្រុងជ្រោយរវាងប្រទេសទាំងពីរ គឺជារឿងសំខាន់។ យើងមានសេចក្តីសោមនស្សរីករាយជាខ្លាំង ដែលបានក្លាយជាផ្នែកមួយនៃគម្រោងនេះ។ ពីកិច្ចប្រជុំមុន ដំណើរទស្សនៈកិច្ច យើងសង្ឃឹមយ៉ាងមុតមាំចំពោះការរំពឹងទុក និងសាទរដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ពីឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រី និងគណៈប្រតិភូ ហើយ យើងដឹងយ៉ាងច្បាស់អំពីទម្ងន់នៃការទទួលខុសត្រូវ។ ដំណើរ ទស្សនៈកិច្ចគឺគ្រាន់តែជាការចាប់ផ្តើមប៉ុណ្ណោះ យើងនឹង ប្រឹងប្រែងឱ្យអស់ពីសមត្ថភាពដើម្បីគាំទ្រដល់ដំណើរការ ជាក់ស្តែងនៃគម្រោងបន្ទាប់ពីដំណើរទស្សនៈកិច្ចលើកនេះ"។

លោកបានបន្ថែមថា "នៅមានបច្ចេកវិទ្យា សេវាកម្ម និង ផលិតផលជាច្រើនដែលប្រទេសជប៉ុនអាចប្រើប្រាស់ នៅក្រៅប្រទេសបាន ដែលក្នុងនោះរួមមានទាំងវិស័យដែលមិន ត្រូវបានបញ្ចូលក្នុងខ្លឹមសារនៃដំណើរទស្សនៈកិច្ចលើកនេះ។ លើសពីនេះមានក្រុមហ៊ុន និងអង្គការជាច្រើនដែលមានបំណង ធ្វើជាស្ថានចម្លងរវាងប្រទេសជប៉ុន និង កម្ពុជា ដោយពួកគេ គឺជាអាជីវកម្មដែលស្វែងរកឱកាសក្នុងការពង្រីកខ្លួននៅប្រទេស ។ ទោះយ៉ាងណាក៏ដោយ នៅមានក្រុមហ៊ុនជាច្រើនដែល មិនធ្លាប់បានសម្លឹងទិដ្ឋភាពក្រៅស្រុកគឺមិនបានចាប់អារម្មណ៍ ឃើញថាពួកគេមាននូវបច្ចេកវិទ្យា សេវាកម្ម និងផលិតផលដែល មានភាពទាក់ទាញ និងមានគុណសម្បត្តិឡើយ។ នោះហើយ ជាមូលហេតុដែលអង្គការចាតិច ចង់ស្វែងរកបច្ចេកវិទ្យា សេវាកម្ម និងផលិតផលដែលមានសក្តានុពលនៅក្នុងប្រទេស ជប៉ុន ហើយជួយពួកគេឱ្យបង្ហាញខ្លួននៅលើឆាកអន្តរជាតិ។ យើងបានអមដំណើរគណៈប្រតិភូកម្ពុជាក្នុងដំណើរទស្សនៈកិច្ច ទាំងមូល ហើយសង្ឃឹមថាតាមរយៈការស្វែងយល់ពីអ្វីដែល គណៈប្រតិភូកម្ពុជាចាប់អារម្មណ៍ ផ្តល់តម្លៃ និងចំណាប់ អារម្មណ៍ចំពោះបច្ចេកវិទ្យា និងសេវាកម្មរបស់ជប៉ុន យើង នឹងអាចយកវាធ្វើជាឯកសារយោងសម្រាប់ការកសាង និង អភិវឌ្ឍភាពជាដៃគូរវាងប្រទេសទាំងពីរនាពេលអនាគត។

អត្ថបទលម្អិតនៃដំណើរទស្សនៈកិច្ចនេះ មាននៅទំព័រ ៦។

JATIC NEWS 12 月号注目記事 ラインナップ

☆インタビュー日本語 P4-5

☆**បទសម្ភាសន៍ជាភាសាខ្មែរ** P14-15

☆カンボジア視察団同行取材 P6-13

អត្ថបទស្តីពីប្រតិភូកម្មរបស់កម្ពុជា P6-13



日本先端技術国際インフラ協力機構
Japan Advanced Technology International Infrastructure Cooperation Organization

加盟企業募集中！

詳しくはホームページをご覧ください
<https://jatic.jp/>

11 月 24 日、Mao Havannall 民間航空大臣をはじめ 9 名の国務長官らが成田空港に降り立った。

今回の Mao Havannall 大臣らの来日の目的は、観光立国カンボジアの未来を見据えた空港インフラ技術の交流や、風力、太陽光、バイオマスによる発電など再生可能エネルギー技術の視察を行うことである。そして、持続可能な発展を実現するための新しいパートナーシップの構築が目指されている。

この視察は、2022 年に当時の岸田首相とフン・セン首相の間で両国関係を包括的戦略パートナーシップに格上げすることに合意した流れを受けたもので、9 名も擁する視察団の規模がその期待の高さを反映している。

カンボジアの経済発展を支える基盤として空港インフラの整備は最重要課題と言っても過言ではない。カンボジアでは、2025 年にはデチョ新国際空港の開港が予定されている。2030 年には 3000 万人、2050 年には 5000 万人の利用者を見込んでおり、この成長に対応するための準備が急務である。年間 8000 万人が利用する羽田空港の先進技術や効率的な運営モデル、さらには案内や接客における高いホスピタリティは、新空港発展にとって貴重な参考事例となり得る。この視察を通じ、両国の技術交流がカンボジアの観光産業の持続可能な成長に大きく寄与するだろう。

一方で、エネルギー分野においては、近年カンボジアの目覚ましい発展に伴い、電力需要の急増が深刻な課題として浮上している。過去 10 年間で国内の電力需要が約 3.8 倍と年々高まり、減少傾向にあった輸入電力が 2019 年からは再び拡大傾向に転じ、2023 年には全体の 21% を占めるまでになった。この状況は、経済安全保障上の観点においても、自国での発電比率の向上が喫緊の課題となっている。

さらに、世界的な脱炭素の流れを受け、カンボジア政府は 2022 年 9 月に再生可能エネルギーへの移行を含めた電力マスタープランを承認した。現状、主力となっている石炭火力発電の割合の引き下げを目指している。

これらの背景から、今回の大臣らの視察の期待と意気込みは自然な流れといえる。カンボジアは、シアヌークビル港のインフラ整備や、首都プノンペンとシアヌークビルを結ぶ高速道路プロジェクトなど、中国との協力を進めてきた。しかし、カンボジア政府はこれにとどまらず、各国と多角的なパートナーシップを模索している。日本の技術やサービスがカンボジアの持続可能な発展に寄与する余地は依然として大きい。

今回の大臣らの視察をアレンジした一般財団法人日本先端技術国際インフラ協力機構（以下、JATIC）の柏野代表理事は、「私たち JATIC が、カンボジアの持続可能な発展に寄与するとともに、両国の包括的戦略パートナーシップの具体的な進展のきっかけとなることに大きな意義を感じております。視察前の打ち合わせから、大臣と視察団の高い期待と熱意を強く感じており、責任の重さを痛感しております。視察はあくまでもスタートに過ぎません。今回のプロジェクトがしっかりと実を結ぶよう、視察後も具体的な進展を全力でサポートしてまいります。」と述べ、今後の取組に意欲を示した。さらに「今回の視察内容に入っていない分野でも、日本が海外で活かせる技術やサービス、製品はまだ数多く存在します。また、日本とカンボジア両国の橋渡しを目的とした企業や団体は多いものの、海外進出を自主的に目指す企業が中心です。しかし、これまで海外に目を向けていなかった企業の中には、自社で気づかない魅力や優位性を持つ技術やサービス、製品が埋もれている例は少なくありません。だからこそ、私たち JATIC はそうした潜在力を持つ技術やサービス、製品を発掘し、それらが世界で輝ける支援を行いたいと考えています。」と述べ、日本国内での潜在的な技術力の掘り起こしにも意欲を示した。

今回弊紙では視察の全日程に同行し、カンボジア視察団が何に興味を持ち、何を評価し、日本の技術やサービスをどう感じたのかを探ることで、今後の両国のパートナーシップの構築・発展の参考になればと思う。視察の様子は 6 ページ



អង្គការសហប្រតិបត្តិការហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធអន្តរជាតិនៃបច្ចេកវិទ្យាឈានមុខរបស់ប្រទេសជប៉ុន Japan Advanced Technology International Infrastructure Cooperation Organization

កត្តាជំរុញកំណើនប្រកបដោយចីរភាពជាមួយបច្ចេកវិទ្យានវាវនុវត្តថ្មី

អង្គការសហប្រតិបត្តិការហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធអន្តរជាតិនៃបច្ចេកវិទ្យាឈានមុខរបស់ប្រទេសជប៉ុន (ហៅថា អង្គការចាតិច) ជាមូលនិធិអន្តរជាតិសាធារណៈ ផ្ដោតសំខាន់លើការបញ្ចៀបបច្ចេកវិទ្យាទំនើបរបស់ប្រទេសជប៉ុនទៅដល់ប្រទេសកំពុងអភិវឌ្ឍ តាមរយៈកិច្ចប្រឹងប្រែងដោះស្រាយបញ្ហាសេដ្ឋកិច្ច និងសង្គមដើម្បីសម្រេចនូវអនាគតប្រកបដោយនិរន្តរភាព។ អង្គការចាតិច តាមរយៈការបើកចំហរជើងមេឃថ្មីសម្រាប់ ប្រទេសផ្តល់ និង ប្រទេសទទួលបច្ចេកវិទ្យា មានគោលបំណងជំរុញឱ្យបច្ចេកវិទ្យាជប៉ុនក្លាយជាកម្លាំងចលក្នុងការអភិវឌ្ឍពិភពលោក។

នវានុវត្តសម្រាប់អនាគតកាន់តែប្រសើរ

អង្គការចាតិច ស្វែងរកកិច្ចប្រឹងប្រែងត្រួសត្រាយផ្លូវសម្រាប់បច្ចេកវិទ្យានវាវនុវត្តរបស់ជប៉ុនដើម្បីប្រើប្រាស់បានទូទាំងពិភពលោកដោយជម្នះឧបសគ្គលើបទប្បញ្ញត្តិដែលមានស្រាប់ និងរចនាសម្ព័ន្ធនៃសិទ្ធិទទួលបានផ្សេងៗ។ ទន្ទឹមនឹងនេះ អង្គការចាតិច មានបំណងកសាងទំនាក់ទំនងឈ្នះ-ឈ្នះជាសកល ដែលផ្តល់អត្ថប្រយោជន៍ជាអតិបរមាសម្រាប់ទ្វេភាគី ដោយដើរតួនាទីជា "ស្ថាន" រវាងប្រទេសដែលមានតម្រូវការផ្នែកបច្ចេកវិទ្យា និងប្រទេសដែលផ្តល់នូវបច្ចេកវិទ្យា។

អង្គការចាតិច ប្តេជ្ញាចិត្តលើកកម្ពស់កិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិតាមរយៈការផ្សព្វផ្សាយបច្ចេកវិទ្យាក្នុងគោលបំណងសម្រេចបាននូវការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច និងសង្គមប្រកបដោយនិរន្តរភាពដោយផ្អែកលើបច្ចេកវិទ្យានវាវនុវត្ត។ សកម្មភាពនេះនឹងរួមចំណែកដល់កំណើនសេដ្ឋកិច្ច ការការពារបរិស្ថាន ការផ្លាស់ប្តូរវប្បធម៌ ការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្ស និងសង្គមនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា និងបណ្តាប្រទេសកំពុងអភិវឌ្ឍផ្សេងទៀត។ អង្គការចាតិច ក៏មានបំណងសម្រេចបាននូវប្រព័ន្ធមួយដែលបច្ចេកវិទ្យានវាវនុវត្តរបស់ប្រទេសជប៉ុនត្រូវបានទទួលស្គាល់ជាអន្តរជាតិ ហើយលទ្ធផលពីសកម្មភាពនោះនឹងអាចត្រលប់មកប្រទេសជប៉ុនវិញ។

អង្គការចាតិច ផ្សារភ្ជាប់រវាងអ្នកផ្តល់បច្ចេកវិទ្យាជាមួយបណ្តាប្រទេសដែលត្រូវការបច្ចេកវិទ្យានោះ ដោយជម្នះលើឧបសគ្គខាងវប្បធម៌ ភាសា និងសេដ្ឋកិច្ច ដើម្បីជួយក្នុងការផ្សព្វផ្សាយបច្ចេកវិទ្យាក្នុងការបំពេញតម្រូវការរបស់ប្រទេសនីមួយៗ។ សកម្មភាពនេះមិនត្រឹមតែរួមចំណែកដល់ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនៅក្នុងប្រទេសកំពុងអភិវឌ្ឍន៍ប៉ុណ្ណោះទេ ប៉ុន្តែថែមទាំងពង្រីកវិសាលភាពនៃសកម្មភាពទៅកាន់តំបន់អាស៊ីអាគ្នេយ៍ ឥណ្ឌា មជ្ឈិមបូព៌ា និងបណ្តាប្រទេសនៅអាហ្វ្រិកដោយផ្អែកលើបទពិសោធន៍របស់ប្រទេសជប៉ុន។ តាមរយៈសកម្មភាពនេះ អង្គការចាតិចនឹងរួមចំណែកដល់ការសម្រេចបាននូវគោលដៅអភិវឌ្ឍន៍ប្រកបដោយចីរភាព (SDGs) និងការលើកឡើងនូវគំរូថ្មីនៃការអភិវឌ្ឍសង្គមដោយផ្អែកលើបច្ចេកវិទ្យានវាវនុវត្ត។

ការផ្តួចផ្តើមជាស្តង់ដារ

សកម្មភាពពហុឧបសគ្គ អង្គការចាតិច មានគោលបំណងដើម្បីលើកកម្ពស់ការផ្សព្វផ្សាយនៃបច្ចេកវិទ្យានវាវនុវត្តទៅកាន់សហគមន៍អន្តរជាតិ។ អង្គការចាតិច តាមរយៈកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងដូចមានរៀបរាប់ខាងក្រោមនេះ នឹងពង្រឹងការសាយភាយនៃបច្ចេកវិទ្យានៅក្នុងប្រទេសកំពុងអភិវឌ្ឍន៍ និងបង្កើតនូវមូលដ្ឋានគ្រឹះសម្រាប់កំណើនសេដ្ឋកិច្ចប្រកបដោយចីរភាព និងការអភិវឌ្ឍសង្គម។

- ការវាយតម្លៃ និង លើកកម្ពស់បច្ចេកវិទ្យានវាវនុវត្តក្នុងស្រុក និង អន្តរជាតិ ជាពិសេសការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសម្រាប់ប្រទេសកំពុងអភិវឌ្ឍ
- លើកកម្ពស់ចក្ខុវិស័យ និង ការចាប់យកបច្ចេកវិទ្យារបស់សមាជិកនៅទីផ្សារសកល
- គាំទ្រគម្រោងថាមពលបៃតង ដូចជាធារាសីថាមពល និង ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន
- អភិវឌ្ឍកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលសម្រាប់វិស្វកម្ម និង អ្នកធ្វើគោលនយោបាយក្នុងប្រទេសកំពុងអភិវឌ្ឍ
- វាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន និង សង្គម ពាក់ព័ន្ធនឹងការអនុវត្តបច្ចេកវិទ្យា និង ជំរុញការស្រាវជ្រាវអំពីនិរន្តរភាព
- បើកដំណើរការវេទិកាផ្តល់ព័ត៌មានជាអន្តរជាតិ ដើម្បីសម្រួលការចែករំលែកចំណេះដឹង និង ការគាំទ្រ
- ជួយដល់ការចូលរួមផ្សារប្រទេសសម្រាប់ក្រុមហ៊ុនសមាជិក តាមរយៈការបង្កើតគម្រោង ការលើកកម្ពស់ការវិនិយោគ និង គាំទ្រការអនុវត្ត
- ធានាដល់ ការផ្តល់ប៉ាតង់ និង លិខិតអនុញ្ញាតអន្តរជាតិ ទន្ទឹមនឹងការគាំទ្របច្ចេកវិទ្យា និង ភាពជោគជ័យនៃអាជីវកម្ម
- បង្កើតបណ្តាញសហការណ៍ ក្នុងចំណោមអង្គការអន្តរជាតិ អិនធឺអ៊ូ (NGO) និង ក្រុមហ៊ុនឯកជន
- លើកកម្ពស់ការផ្លាស់ប្តូរវប្បធម៌ និង ការគាំទ្រការអប់រំ ដើម្បីពង្រឹងទំនាក់ទំនងអន្តរជាតិ
- សកម្មភាពផ្សេងៗដែលសំខាន់ក្នុងការសម្រេចបេសកកម្មរបស់អង្គការ

តាមរយៈកិច្ចប្រឹងប្រែងទាំងនេះ អង្គការចាតិច មិនត្រឹមតែគាំទ្រដល់ការបញ្ចៀបប្រជាសកលនូវបច្ចេកវិទ្យាឈានមុខតែប៉ុណ្ណោះទេ ប៉ុន្តែវាបង្កើតនូវតម្លៃទៅវិញទៅមកសម្រាប់ប្រទេសជប៉ុន និង ប្រទេសកំពុងអភិវឌ្ឍ។

ទីប្រឹក្សា

ទីប្រឹក្សាសម្តេចមហាបវរជីបតី នាយករដ្ឋមន្ត្រី /
កុងស៊ុលកិត្តិយសនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាប្រចាំក្រុង សេនដៃ (Sendai)
ឯកឧត្តម ស៊ីស៊ីមី ថៃ (Susumu Tai)

អង្គការចាតិច ដើរតួនាទីសំខាន់ក្នុងការពង្រឹងមិត្តភាព និង សុច្ឆន្ទៈរវាងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និង ប្រទេសជប៉ុន ។ ក្នុងឆ្នាំកន្លងទៅនេះ ប្រជាជាតិទាំងពីរសម្រេចបានកិច្ចព្រមព្រៀងភាពជាដៃគូយុទ្ធសាស្ត្រគ្រប់ជ្រុងជ្រោយ ដោយគូសបញ្ជាក់នូវកត្តាសំខាន់ដែលកំពុងរីកលូតលាស់នៃសហប្រតិបត្តិការទ្វេភាគី ក្នុងសហគមន៍អន្តរជាតិ ។ ក្នុងន័យនេះ ខ្ញុំមានទំនុកចិត្តថា អង្គការចាតិច នៅតែរួមចំណែកធំធេងដល់ការពង្រឹងទំនាក់ទំនងរបស់យើងតាមរយៈកិច្ចប្រឹងប្រែងគាំទ្រការអភិវឌ្ឍសង្គម វប្បធម៌ និង សេដ្ឋកិច្ចប្រកបដោយចីរភាពរបស់ប្រទេសកម្ពុជា។ លើសពីនេះ ការបញ្ចៀបប្រនវាវនុវត្តរបស់ប្រទេសជប៉ុន ស្ថិតក្រោមភាពជាអ្នកដឹកនាំនៃ អង្គការចាតិច គឺជាឱកាសតែមួយគត់សម្រាប់ប្រទេសជប៉ុន បង្ហាញពីអនុភាពនៃបច្ចេកវិទ្យារបស់ខ្លួននៅលើឆាកអន្តរជាតិ ។ ខ្ញុំសង្ឃឹមយ៉ាងស្មោះស្ម័គ្រថា អង្គការចាតិច នឹងបន្តរីកចម្រើន ដើម្បីក្លាយជាស្ថានីយដ្ឋានរវាងប្រទេសជប៉ុន និង ពិភពលោក និង បន្តភ្ជាប់ទំនាក់ទំនងអនាគតជាមួយបច្ចេកវិទ្យានវាវនុវត្ត។



[AD]

NanoBeat Water

គ្រាន់តែដាក់ក្នុងដបទឹកតែប៉ុណ្ណោះ!
ម៉ូលេគុលទឹកតូចនោះវាងាយស្រួលប្រជាបច្ចុប្បន្ន
ទៅក្នុងសរីរាង្គកាយដែលជួយទៅដល់សុខភាព និងសុខុមាលភាពរបស់អ្នក
水筒にそのまま入れるだけ！体に吸収しやすい低分子ウォーター水が健康とウェルネスをサポート

ការកែលម្អគុណភាពទឹក / 水質改善

បំប្លែងទៅជាចង្កោមទឹកម៉ូលេគុលតូចដ៏សកម្មដែលមានរំញ័រខ្ពស់។ អត្ថប្រយោជន៍ដ៏ធំនោះគឺធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវគុណភាពទឹក កាត់បន្ថយក្លិនទឹក ហើយ ទទួលបានបទពិសោធន៍ នូវភាពបរិសុទ្ធនៃទឹក ហើយស្អាតជាងមុនទៀត។

高振動の活性小分子クラスター水に変化します。水質を向上させ、水の臭いが減少し、以前よりもクリアで新鮮な水を体験できます。

ជួយក្នុងការសម្រកទម្ងន់ ダイエットサポート

ចង្កោមទឹកម៉ូលេគុលតូចដ៏សកម្មគឺជួយរាងកាយធ្វើមេតាបូលីសកាន់តែល្អនិងជួយដល់ការរស់នៅប្រកបដោយសុខភាពល្អ និង ជួយសម្រកទម្ងន់ ដែលជួយឱ្យរូបរាងកាយមានការប្រែប្រួលទៅតាមបំណងប្រាថ្នារបស់អ្នក។ លើសពីនេះទៅទៀតក៏ជាជម្រើសល្អសម្រាប់អ្នកដែលមានបញ្ហាស្បែកស្ងួតនិងធ្វើឱ្យស្បែកស្អាត។

活性小分子クラスター水は、体の代謝のプロセスを促進して、健康的なライフスタイルとダイエットをサポートし、あなたの望む体型に近づきます。乾燥肌のトラブルにも最適で美白に近づきます。



បង្កើតរាងកាយដែលមានសុខភាពល្អ 健康的な体を作る

លក្ខណៈសម្បត្តិនៃចង្កោមទឹកម៉ូលេគុលតូចដ៏សកម្មនោះគឺទទួលបានងាយស្រួលក្នុងការពិសារ ហើយងាយស្រួលប្រជាបច្ចុប្បន្នក្នុងរាងកាយបានល្អ។

អត្តពលិកពិសារទឹក 1.5 លីត្រជារៀងរាល់ថ្ងៃសម្រាប់រយៈពេល 2 ខែដែលធ្វើឱ្យមានការកើនឡើងជាមធ្យម 13% ក្នុងការស្រូបយកអុកស៊ីសែនអតិបរមានិងបង្កើនការស៊ីទ្រាំនៃរាងកាយ។

小さな活性分子のクラスター水は、滑らかで飲みやすく、体内に吸収されやすい特性を持っています。スポーツ選手は、毎日1.5リットルの水を2ヶ月間飲んだ結果、最大酸素摂取量が平均13%向上し、持久力が向上します。

សក្ខីកម្មរបស់អតិថិជន お客様の体験談

ពិសារទឹក NanoBeat ធ្វើឱ្យខ្ញុំមានអារម្មណ៍ស្រាលខ្លួនជាងមុន ហើយកម្លាំងថាមពលរាងកាយប្រសើរឡើងវិញបានលឿនជាងមុន។ ស្បែកក៏រលោងជាងមុន។ ហើយមានអារម្មណ៍ថាដូចជាបានបញ្ចេញនូវជាតិពុលដែលផ្ទុកជាប់រាងកាយរួចហើយប្រភេទជាបន្តោងខ្សែរកវិញ ក៏ជួយឱ្យប្រសើរឡើង ដល់ស្ថានភាពរាងកាយ និងចរន្តឈាមផងដែរ។

体が軽く感じ、エネルギーの回復が速くなります。肌がより滑らかになります。まるで日常生活に溜まった毒素が排出されたかのようです。またペンダントタイプも血行が良くなって身体の調子が良いです。



អត្ថប្រយោជន៍នៃការដំឡើងបំពង់ឬស្លឹកបន្ទុកទឹក NanoBeat Water នៅក្នុងអគារ

អាងស្តុកទឹក

ទឹកម៉ូលេគុលតូច៖ បំប្លែងទឹកទៅជាត្រាម៉ូលេគុលតូចសម្រាប់ការចែកចាយទៅក្នុងអគារទាំងមូលដោយមានប្រសិទ្ធភាព។
គុណភាពទឹក៖ កាត់បន្ថយបាក់តេរី ភាពខ្វក់ និងក្លិន ធានាបាននូវការទទួលបានទឹកស្អាត សុវត្ថិភាព។
បរិស្ថានរស់នៅ៖ បន្ថយហានិភ័យសុខភាព និងផ្តល់នូវសុវត្ថិភាពផ្លូវចិត្ត។

បំពង់

កំចាត់ច្រេះប្រព័ន្ធបំពង់៖ ច្រេះប្រព័ន្ធបំពង់ដែលកំចាត់យកចេញដោយនិរន្តរភាព។
ប្រសិទ្ធភាពបំពង់៖ យកច្រេះក្រហមចេញហើយជួសជុលបំពង់ដើម្បីពន្យារអាយុកាលបានយូរអង្វែង។
ផ្គត់ផ្គង់នូវគុណភាពខ្ពស់៖ មានលំហូរទឹកបានដោយរលូន និងប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់។

បោកសម្អាតសម្លៀកបំពាក់

សមត្ថភាពបោកសម្អាត៖ ការកែលម្អសមត្ថភាពបំបែកសារធាតុបន្ថយទម្លាប់និងអាចបោកសម្អាតបានយ៉ាងមានប្រសិទ្ធភាព។
ការថែរក្សាសម្លៀកបំពាក់៖ រក្សាសម្លៀកបំពាក់ឱ្យស្អាតជាងមុន និងមានភាពទន់រលោង។
ការសន្សំសាច់ប្រាក់៖ កាត់បន្ថយការប្រើសាប៊ូហើយធ្វើឱ្យមានពុះកាន់តែច្រើន។

ប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹក

ទឹកស្អាត៖ កាត់បន្ថយបាក់តេរី និងរក្សាទឹកស្អាតនៅក្នុងប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹក។
ការបន្ថយក្លិន៖ បន្ថយក្លិនមិនល្អនៅក្នុងប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹក។
ការការពារបរិស្ថាន៖ កាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់នៃទឹកខ្វក់លើបរិស្ថាន។



ទឹកផ្កាលូក/អាងទឹក

ប្រសិទ្ធភាពនៃសម្បត្តិ៖ ជួយផ្តល់សំណើមដល់ស្បែក បំប៉នគុណភាពសក់ និងបន្ថយបញ្ហាស្បែកស្ងួត និងរលាកស្បែក Atopic ឬក្រអឺក។
ប្រសិទ្ធភាពការបន្ថយអារម្មណ៍៖ បង្កើនកំដៅដល់រាងកាយ និងជួយសម្រួលរាងកាយអស់កំលាំងបានលឿន។
បង្កើននូវប្រសិទ្ធភាពសាប៊ូ៖ ក្នុងបរិមាណតិចអាចបង្កើតពពុះសាប៊ូដើម្បីលាងសម្អាតយ៉ាងមានប្រសិទ្ធភាព។

ការរៀបចំចម្អិនម្ហូប / ម្ហូបអាហារ

រសជាតិប្រសើរឡើង៖ ធ្វើឱ្យបាយមានទន់ និងបង្កើននូវឱជាតិសស្សីបនិងកាហ្វេ។
ប្រសិទ្ធភាពសម្រាប់ចម្អិនអាហារ៖ ជួយបង្កើនរសជាតិនៃគ្រឿងផ្សំ និងធ្វើឱ្យគុណភាពអាហារប្រសើរឡើង។

ភេសជ្ជៈ

អត្ថប្រយោជន៍សុខភាព៖ កាត់បន្ថយការអស់កម្លាំង និងជួយពង្រឹងប្រព័ន្ធភាពស្នា។
ប្រសិទ្ធភាពបន្ទាប់ពីពិសារ (ដិតុក)៖ ជួយបញ្ចេញជាតិពុលចេញពីសរីរាង្គកាយ។
ផ្គត់ផ្គង់ទឹកដែលស្រួលពិសារ៖ ផ្គត់ផ្គង់ទឹកដែលមានរសជាតិទន់ល្មើយ ហើយស្រួលពិសារ។

Buy Now JATIC CAMBODIA STORE !
#18 St.289, Village 15, Boeung Kak 2, Toul Kork, PP
TEL. 855 70 20 2525

インタビュー



一般財団法人 日本先端技術国際インフラ協力機構

代表理事 柏野宏之
香川県出身

1967 年 6 月生まれ
趣味：ゴルフ

JATIC の挑戦：日本とカンボジアの未来をつなぐ技術交流視察

まず JATIC について教えてください。

一般財団法人日本先端技術国際インフラ協力機構（以下、「JATIC」）は、発足間もない財団ですが、日本とカンボジア双方の市場参入を円滑かつ適切にサポートする事を目的としています。

大企業は豊富な資金力や人材力、独自のリサーチ力、広範なネットワークを持つ一方で、中小企業はそのようなリソースを持たないため、以下の課題に直面し、進出初期段階から大きなビジネスリスクを抱えることがあります。

- 1 必要な市場情報へのアクセス不足
- 2 信頼できる現地パートナーの不足
- 3 公的機関からの十分な支援の欠如

さらに、情報不足により、一部の企業や経営者が不当な被害を受けるケースもあります。そのため、JATIC は、中小企業の海外進出を包括的に支援するため、以下の具体的な取り組みを行っています。

- 1 現地政府や企業との信頼構築を基盤とした情報提供
- 2 日本とカンボジア双方の企業をつなぐマッチング機会の提供
- 3 現地での初期サポートを通じた安心の提供

このような支援を通じて、日本とカンボジアの技術と需要を結びつけ、両国の経済的および社会的発展に貢献することを JATIC の使命としています。

視察が実現した経緯を教えてください。

長くなりますが、JATIC を語る上で重要な部分ですのでお話しします。

今回の視察プロジェクトのきっかけは、在仙台カンボジア王国名誉領事の田井領事との出会いに遡ります。当時、私は東南アジアでの海外進出支援コンサルタントとして活動しており、JICA や JETRO を訪問したり、在日本の各領事にも相談したりしていました。しかし、公的機関からの支援が得られず、フラストレーションを感じていた時期でした。そんな中、田井領事に「民間の速度感に合わせた支援が公的機関から得られないため、プロジェクトが停滞してしまう」と率直な意見を述べたことがありましたが、田井領事はその発言を笑って受け止め、私の意図を汲んでくださいました。この出来事をきっかけに、田井領事との信頼関係が築かれ、継続的な協力関係を構築できました。

今年の 1 月に田井領事がフン・マネット首相特別補佐官に任命されたことを契機に、日本企業やカンボジアのためにもっと精力的に支援をしたいという田井領事の思いを聞いた私は、まずカンボジアの課題の一つであるエネルギー分野に着目しました。田井領事の秘書官である渋井ソンドアップさんと民間航空庁の顧問 Prou Saony 閣下が、エネルギー省の副長官との会談の場を設けてくださいました。

副長官からは、「日本の大手企業の提案は魅力的だが、時間がかかりすぎる」という課題が示されました。この指摘を受け、大手企業に比べると提案規模

は小さくなるものの、日本の中小企業を持つ革新的な技術を中心とした、迅速かつ実現可能なプロジェクトを提案しました。すると副長官は「その中小企業の技術を直接日本で見に行く」とおっしゃったのです。

これが今回の視察のきっかけとなりました。

結局、副長官はスケジュールの都合で参加できませんでしたが、信頼されている優秀な部下の方が代わりにいらっしゃいました。

前述の渋井ソンドアップ秘書官とリアム・チビット領事秘書官の尽力がなければ、今回の視察は成功しなかったでしょう。この場を借りて両名に感謝申し上げます。

Mao Havannall 大臣の印象を教えてください。

Mao Havannall 大臣は、フン・セン前首相時代から唯一留任された大臣であり、日本外交の重要な窓口として最適な方だと感じています。さらに、大臣をはじめ同行された国務長官の皆様も非常に若く、優秀でありながらフレンドリーだったことに驚かされました。このことは、私自身がカンボジアの政府関係者に対する偏見が無意識にあったんだと気付かされました。

視察中のエピソードとして、25 日に行われたレセプションパーティーがあります。この場では、Prou Sythan 顧問兼弁護士と Bun Sovann 顧問兼弁護士がカンボジア投資に関するプレゼンテーションを行い、日本の参加企

インタビュー

業も自社のサービス内容などを紹介しました。その際、最も熱心に耳を傾け、議論していたのはカンボジア側の皆様でした。

Mao Havannall 大臣や国務長官の方々が示された真摯な姿勢は、カンボジア政府全体への印象を大きく向上させる要因となりました。視察を通じて、カンボジア政府の誠実さと日本との協力への熱意を強く感じる事ができました。

視察において、特に気を遣った点や注意したことは何ですか？

日本とカンボジアの文化や商習慣の違いによる誤解で悪印象を与えないよう、細かな配慮を心がけました。たとえば、紹介の順番や席次など、些細なことでも丁寧に対応するよう努めました。

ただ、Mao Havannall 大臣に山口県から高知県まで7時間もバスで移動させてしまったのはさすがにまずかったですね。こんなに長時間バスで移動させたのは、我々が初めてだったのではないのでしょうか。

それでも、大臣は我々に気を使わせまいと嫌な顔一つ見せず対応されましたが、相当お疲れになったと思います。

視察先の5社（JET、羽田空港、リアムウィンド、荒川電工、技研製作所）の選定の理由やポイントは？

それぞれに個別の理由はありますが、カンボジアにとって必要不可欠な技術やサービスを提供しているか、特にエネルギーやインフラ整備といった分野で直接貢献できる企業であるかを重要視しました。

もちろん他にも多くの候補がありましたが、できることなら全ての会社にご案内したいくらいでした。しかし、視察期間中に対応可能な体制が整っており、効率的に訪問できる九州、中、四国の企業に絞りました。

視察を通じて、どのような手応えを感じましたか？

視察を終えた直後の11月29日に、フン・マネット首相が2024年から2035年までの10年間にわたる民間と政府間の優先パートナーシップを発表しました。この戦略的目標は以下の3点に重点を置いています。

- 交通と物流（道路と橋の建設、港湾、物流）
- エネルギー
- 公共部門（きれいな水の供給と廃棄物管理）

これらはいずれも、今回の視察内容と一致しています。プロジェクトがより迅速かつ効果的に推進されていくと確信しています。

視察を終えての感想を教えてください。

視察前、多くの企業がカンボジア進出に対して「期待3：不安7」で、不安が強い印象でした。視察を通じて、Mao Havannall 大臣をはじめとするカンボジア視察団の皆様の「何かカンボジアに役立つ技術を見つけないか」という強い意志、真摯な姿勢、協力関係を構築する熱意を直接感じたことで、多くの参加企業の認識が変わりました。その結果、「期待7：不安3」と、不安から期待へと逆転したと感じています。

もちろん、海外進出には一定のリスクが伴いますが、視察を通じて具体的な可能性が明確になり、企業が一步を踏み出す自信を得る良い契機となったのではないかと思います。

今回のような視察ツアーをまた組みますか？組むとしたらどのような視察をやりたいですか？

まだ具体的なことは言えませんが、次の視察プロジェクトがすでに進行中です。特に医療や教育分野に焦点を当てた視察を計画しており、カンボジアの経済課題や社会課題の解決に直結する重要な分野です。

さらにその先には、農業、漁業などの一次産業における技術革新や効率化、IT 特区構想も見据えた AI、半導体、スマートシティ、さらには宇宙開発といった最先端技術の分野における視察も計画しています。

今後の JATIC の展開を教えてください。

カンボジアは現在、近隣諸国と比較して人口規模や経済規模で遅れをとっていますが、GDP の向上と持続可能な社会の両立を実現させることで、カンボジアを世界一住みたい国にしていきたいですね。

そのため、JATIC は両国の経済的、社会的な架け橋としての役割をさらに拡大し、日本の先端技術や文化を持続可能な形でカンボジア社会に浸透させていきます。カンボジアにおいては、日本がこれまでに経験した課題や失敗から得た教訓を共有し、同じ轍を踏むことなく効率的で持続可能な発展を遂げるお手伝いをしたいと考えています。

特集

カンボジア民間航空庁視察同行取材 視察日程

11月24日（日）

株式会社 JET ごみ処理と発電を両立するバイオマス発電システムの視察
持続可能な廃棄物処理とエネルギー創出を実現する最新技術を視察します。

株式会社羽田未来総合研究所 空港インフラ技術の見学

日本の空港運行技術を見学し、空港施設の効率化や安全性向上における先進的な取り組みを視察します。今後の技術交流を図るための協力体制を構築します。

11月25日（月）

日本・カンボジア投資パートナーシップフォーラム

レセプションパーティー

11月26日（火）

九州大学・株式会社リアムウィンド 次世代都市型風力発電システムの視察
革新的な風力発電技術を学び、都市型エネルギーシステムの可能性を探ります。

11月27日（水）

株式会社 JET・山口県酪農農業協同組合・ベルちゃんたちのおうち株式会社

11月28日（木）

荒川電工株式会社 民間太陽光発電所の視察

再生可能エネルギーの普及と効率的な運用に関する知識を深めます。

株式会社技研製作所 油圧式杭圧入引拔機、橋脚の見学

高度な建設技術とその実際の適用例を学び、インフラ建設における技術革新を理解します。

視察参加者

カンボジア政府

民間航空庁大臣 Mao Havannall 閣下

国務長官 Sar Mony 閣下

国務長官 Peouv Polinel 閣下

国務長官 Chong Sovanny 閣下

総局長 Vann Chanty 閣下

顧問及び弁護士 Prou Sythan 閣下

顧問及び弁護士 Bun Sovann 閣下

顧問 Prou Saony 閣下

エネルギー省 Chhuon Sambathratanak 閣下

駐日カンボジア王国大使館

特命全権大使 Tuy Ry 閣下

商業省参事官 Sin Saray

2等書記官 Chorn Sovannary

在仙台カンボジア王国名誉領事館

首相特別補佐官・名誉領事 田井進閣下

田井進名誉領事秘書官 渋井 Sondab

田井進名誉領事秘書官 Riem Chivit

កម្មវិធីទស្សនៈកិច្ចនៃគណៈប្រតិភូកម្ពុជា កាលវិភាគ

ថ្ងៃទី ២៤ ខែវិច្ឆិកា (ថ្ងៃអាទិត្យ)

JET, Inc. : គណៈប្រតិភូ ធ្វើទស្សនកិច្ចសិក្សាពីប្រព័ន្ធផលិតថាមពលជីវម៉ាស ដែលរួមបញ្ចូលគ្នានូវការគ្រប់គ្រង
កាកសំណល់ និងការបង្កើតថាមពល និងបច្ចេកវិទ្យាចុងក្រោយបំផុតសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងកាកសំណល់
ប្រកបដោយនិរន្តរភាព។

Haneda Future Research Institute, Inc. : បច្ចេកវិទ្យាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធអាកាសយានដ្ឋាន

គណៈប្រតិភូធ្វើទស្សនកិច្ចសិក្សាទៅលើប្រតិបត្តិការអាកាសយានដ្ឋានជប៉ុន និងសង្កេតមើលកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែង
កម្រិតខ្ពស់ក្នុងគោលបំណងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវប្រសិទ្ធភាព និងសុវត្ថិភាពនៃអាកាសយានដ្ឋាន។ កម្មវិធីនេះក៏
មានគោលបំណងបង្កើតក្របខណ្ឌសហប្រតិបត្តិការសម្រាប់ការផ្លាស់ប្តូរបច្ចេកទេសនាពេលអនាគតផងដែរ។

ថ្ងៃទី ២៥ ខែវិច្ឆិកា (ថ្ងៃច័ន្ទ)

វេទិកាភាពជាដៃគូវិនិយោគកម្ពុជា-ជប៉ុន

វេទិការ និងកិច្ចពិភាក្សាស្តីពីឱកាសវិនិយោគក្នុងទីផ្សារកម្ពុជា។

ពិធីទទួលស្វាគមន៍

គោលនយោបាយវិនិយោគជាក់លាក់ត្រូវបានបង្ហាញ ហើយក្រុមហ៊ុនជប៉ុនត្រូវបានណែនាំក្នុងគោលបំណងកសាង
កិច្ចសហប្រតិបត្តិការនាពេលអនាគត។

ថ្ងៃទី ២៦ ខែវិច្ឆិកា (ថ្ងៃអង្គារ)

Kyushu University & Riamwind Corporation: ទស្សនកិច្ចនេះ នឹងវាយតម្លៃលទ្ធភាពដាក់ដំណើរការ
បច្ចេកវិទ្យា “កង្ហារខ្យល់” និងសក្តានុពលក្នុងការធ្វើបដិវត្តន៍នៃការបង្កើតថាមពលពីកំលាំងខ្យល់។

ថ្ងៃទី ២៧ ខែវិច្ឆិកា (ថ្ងៃពុធ)

JET, Inc. : គណៈប្រតិភូធ្វើទស្សនកិច្ចសិក្សាកន្លែងចម្រាញ់កាកសំណល់ និងវាយតម្លៃពីភាពជាក់ស្តែង នៃ
ប្រសិទ្ធភាពរបស់ក្រុមហ៊ុន JET នៅក្នុងកម្មវិធីជាក់ស្តែង។

ថ្ងៃទី ២៨ ខែវិច្ឆិកា (ថ្ងៃព្រហស្បតិ៍)

Arakawa Denko Co., Ltd. : ទស្សនៈកិច្ចនេះផ្ដោតលើការលើកកម្ពស់ថាមពលកកើតឡើងវិញ និងការប្រ
ប្រាស់ផលិតផលដែលត្រឹមត្រូវសម្រាប់ទ្រទ្រង់ដំណើរការឲ្យមាននិរន្តរភាព។

GIKEN LTD.: ទស្សនៈកិច្ចនេះស្វែងយល់ពី គំនិតផ្តួចផ្តើមកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់បរិស្ថាននៃការអភិវឌ្ឍ
ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ដោយប្រើ ម៉ាស៊ីនបុកសរសរគ្រឹះ សរសរស្ពាន ប្រើចំហាយទឹក។

សមាជិកៈ

គណៈប្រតិភូរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា

ឯកឧត្តមបណ្ឌិត ម៉ៅ ហាវណ្ណាល់, រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុក
រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល

ឯកឧត្តម សរ មុន្នី, រដ្ឋលេខាធិការ

ឯកឧត្តម ពៅ ប៉ូលីណែល, រដ្ឋលេខាធិការ

ឯកឧត្តម ចុង សុវណ្ណនី, រដ្ឋលេខាធិការ

ឯកឧត្តម វ៉ាន់ ចន្ទី, អគ្គនាយក

ឯកឧត្តម ព្រូ ស៊ីថន, ទីប្រឹក្សា និង ជាមេធាវី

ឯកឧត្តម ប៊ុន សុវណ្ណ, ទីប្រឹក្សា និង ជាមេធាវី

ឯកឧត្តម ព្រូ សៅនី, ទីប្រឹក្សា

លោក ឈួន សម្បត្តិរតនៈ, ទីប្រឹក្សា

ស្ថានឯកអគ្គរាជទូត កម្ពុជាប្រចាំប្រទេសជប៉ុន

ឯកឧត្តម ទុយ រី, ឯកអគ្គរាជទូតវិសាមញ្ញ និង

ពេញសមត្ថភាព

ឯកឧត្តម ស៊ុន សារ៉ាយ, អនុព័ន្ធពាណិជ្ជកម្ម

អ្នកស្រី ឆន សុវណ្ណារី, លេខាទីពីរ

**ស្ថានកុងស៊ុលកិត្តិយសនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ប្រចាំ
ទីក្រុងសេនដៃ**

ឯកឧត្តម ស៊ីស៊ីមី ថៃ, ទីប្រឹក្សាសម្តេចមហាបវរធិបតី

នាយករដ្ឋមន្ត្រី និងជាកុងស៊ុលកិត្តិយស

លោកស្រី ស៊ីប៊ុនី សណ្តាប់, លេខាធិការ ឯកឧត្តមស៊ី

ស៊ីមី ថៃ កុងស៊ុលកិត្តិយស

លោក វៀម ជីវិត, លេខាធិការ ឯកឧត្តមស៊ីស៊ីមី ថៃ

កុងស៊ុលកិត្តិយស

特集

株式会社 JET：環境技術が切り開く再生エネルギー

株式会社 JET は、環境技術を核としたイノベーション企業である。同社の主力製品である急速土着菌増殖乾燥システム（ERS システム）は、装置設置場所周辺の土壌に生存する微生物が持つ分解能力を活用し、廃棄物を肥料や燃料へ 1 日で再資源化する装置である。この革新的な技術は、廃棄物処理の効率化だけでなく、環境負荷の軽減という社会的課題の解決にも貢献している。

羽田空港内のギャラクシーホールで開催されたプレゼンテーションでは、JET 社の片山智之社長が、ユーモアを交えつつ、ERS システムの実績や技術的優位性を明快に説明した。Mao Havannall 大臣らもじっくり話を聞き入り、プレゼン後には効率性や革新性に関する質疑応答が活発に交わされ、視察団の興味の高さがうかがえた。

プレゼンテーション終了後、JET 社の下瀬眞一会長は取材に応じ、「ベトナムを含む東南アジア市場への進出計画は進んでいるが、カンボジア市場はまだ未開拓でした。この機会は非常に重要であり、確かな手応えを感じました。」と述べ、カンボジアでの事業展開への自信を示した。JET 社は、新興国市場における成長機会を視野に入れ、同社技術の活用を通じて地域の発展に貢献する戦略を進めている。

視察団は 27 日に ERS システムを導入しているベルちゃんのおうち株式会社を訪問する。この現場視察を通じて Mao Havannall 大臣らが JET 社の技術力とその実用性をさらに深く理解することが期待される。



羽田未来総合研究所：カンボジアへの空港運営ノウハウの橋渡し

羽田空港の旅客ターミナル建設や管理運営を担う日本空港ビルデング株式会社のグループ会社、羽田未来総合研究所は、地方創生や観光事業開発、空港周辺の再開発、企業コンサルティング、人材育成など、多岐にわたる事業を展開している。同社は、「東京と各地域を、そして日本と世界を結ぶハブとしての場を生かして、地域と連動しながらジャパンプランドを発信していく役割を担うこと。」をビジョンに掲げている。

Mao Havannall 大臣が管轄するデチョ新国際空港は、東南アジアのハブ空港を目指しており、羽田未来総合研究所が掲げるビジョンとの共通点が多く見られる。視察では、羽田空港の特異性として、直営運営が全店舗の 6 割を占めていること、それによる高水準のホスピタリティや非常時対応の柔軟性、さらには土地所有者である日本政府との契約形態まで、具体的な情報が提供された。

羽田未来総合研究所の河合誠専務は、Mao Havannall 大臣らからの質問に丁寧かつ詳細に対応した。そのため、ターミナル見学中も質問が途切れることはなく、視察団の関心の高さがうかがえた。

来年の開港を控えるデチョ新国際空港（敷地面積 2600 ヘクタール）は、羽田空港（1500 ヘクタール）の規模を大きく上回る。今回の視察を通じて、大規模空港を管轄する Mao Havannall 大臣の意気込みが伝わるとともに、カンボジアが目指すハブ空港構想への強い決意が感じられた



株式会社リアムウィンド：革新的な風力発電技術

株式会社リアムウィンドは、九州大学の太田裕二名誉教授が代表を務めるベンチャー企業で、革新的な風力発電技術「レンズ風車」の設計・製造・販売・保守を専門としている。この技術は、風力エネルギーの効率化と設置場所の制約克服を実現し、再生可能エネルギー市場に新たな可能性を切り開こうとしている。

レンズ風車とは、風車の羽にディフューザの「輪」を取り付け、空気の流れを増幅し効率化する技術である。集風レンズが渦を発生させ、風車後方に低圧力領域を作り出すことで、風車に引き込まれる風量が増加する。この仕組みにより、従来の同等サイズの風車と比べて 2 ～ 3 倍の発電量を実現できる。また、風車本体の小型化と静音性を両立し、都市部や制限のある場所への設置を可能にしている。

カンボジア政府は 2030 年までに再生可能エネルギーのシェアを 70% まで引き上げることを目標としている。現在、エネルギー構成は主に水力、太陽光、バイオマスが中心だが、今年 5 月にフランス系企業がカンボジア初の風力発電所を設置する計画を発表した。この計画は、風力発電がカンボジアのエネルギー政策において新たな柱となる可能性を示しており、注目を集めている。



特集

អត្ថបទលក្ខណៈពិសេស

Memorable Photos



特集

ベルちゃんたちのおうち株式会社：ERS が示す酪農業の新たな可能性

山口県の酪農家、ベルちゃんたちのおうち株式会社は、乳牛の糞尿処理において、JET 社の ERS システム 5U 型（処理能力：25t/ 日）を導入している。

このシステムでは、処理後に生成される資源を堆肥として再利用し、地域循環型社会の実現を目指す新たな取り組みとして注目を集めている。今後、この取り組みは持続可能な酪農のモデルケースとなることが期待されている。

JET 社の ERS システムは、その多用途性が大きな特長だ。酪農業での利用にとどまらず食品加工残渣やグリストラップ汚泥、さらに病院から発生する感染性医療廃棄物も処理できる。この柔軟性により、多様な分野での導入が可能だ。

従来のバイオマス発電設備には、大型で高価であることや、バイオマス資源が地域ごとに分散しているため、小規模分散型の設備となり、結果としてコスト効率が低下するという課題があった。一方、ERS システムは、世界最小クラスのコンパクトな設計と大手メーカーの約半分以上の導入コストを実現している。さらに、カンボジアのようにバイオマス資源が集中する地域では、収集や運搬にかかるコストも低減できるため、特に効果的かつ効率的なソリューションとなり得る。

ERS システムは、実際に海外での導入実績もあり、まさにカンボジアに適した設備といえる。



荒川電工株式会社：自社開発の太陽光発電パネル検査装置

荒川電工株式会社は、太陽光発電をはじめとする再生可能エネルギーを取り入れた電気工事業と培ったノウハウを活用したメガソーラー発電所の運営を手掛けている。

自社開発の太陽光発電パネル検査装置を導入し、納入されたパネルの不良品を効率的かつ確実に検出する仕組みを整えている。不良品には肉眼では検知できないものも多く、見逃すと発電量の低下を招くが、この装置では 1 枚あたり約 3 ～ 4 分で正確に検査が可能だ。不具合が確認されれば迅速にメーカーと交換対応を行うことで、発電効率と品質の両面で優れた運営を実現している。太陽光発電パネルの設置や運用自体は一般的だが、自社で開発した検査装置を導入し、不良品の検査を徹底する企業は極めて稀である。この取り組みは、発電効率と品質管理の両面で新たな基準を示すものであり、再生可能エネルギー市場における先駆的な事例となっている。

この検査装置の視察を行った Mao Havannall 大臣らは、担当者の説明に深い関心を示し、「今回の視察には鉱業エネルギー省の Chhuon Sambathratanak 閣下も同行しています。帰国後、この先進的な取り組みを鉱業エネルギー大臣にも報告する予定です。」と述べた。これに対し、荒川電工の荒川浩一社長は、「今回の視察が契機に、カンボジアのエネルギー分野における当社の貢献の可能性を検討していきたいです。」と前向きな姿勢を示した。

続いて訪れたメガソーラー発電所で Mao Havannall 大臣らを出迎えたのはなんとヒツジであった。雑草対策の一環として飼育され、環境に優しい運営方法として注目を集めており、専任の飼育員まで配備されている点が特徴である。



株式会社技研製作所：圧入技術で世界に挑む

株式会社技研製作所は、革新的な「圧入原理」を世界で初めて実用化し、杭打ち工事に革命をもたらした、東証プライム市場に上場する企業である。この圧入原理は、地中に既に打ち込まれた杭を支点とし、静荷重を利用して新たな杭を地中深く圧入する技術である。

1975 年、創業者北村精男氏はこの圧入原理を応用した画期的な機械「サイレントパイラー」を開発。従来工法に比べ振動や騒音を大幅に低減し、都市部や環境保護が求められる地域での施工に革新をもたらした。以来、技研製作所はこの技術を基盤に、環境負荷の軽減や効率性向上を追求した機械や工法の開発を一貫して進めている。

技研製作所の敷地内には「RED HILL1967」という展示ホールやミュージアム、実証展示場が設けられている。この施設では、来訪者が技研製作所の技術革新の軌跡をたどり、先進的な技術、製品の優位性、圧入原理を応用した実機の数々を直に体験し、その価値を理解することができる。

Mao Havannall 大臣は、展示されている「サイレントパイラー」の操作を実際に体験し、その直感的な操作性と優れた性能に感銘を受けた。この技術がカンボジアの社会インフラ整備に即座に適応可能であると実感した様子だった。Mao Havannall 大臣は、カンボジア国内の河川地域での橋梁建設など具体的な導入案を模索しており、近い将来、この革新技術がカンボジアの社会インフラの発展に重要な役割を果たすことが期待される。



អត្ថបទលក្ខណៈពិសេស

ក្រុមហ៊ុន ជេត អ៊ីង (JET Inc) : បច្ចេកវិទ្យាថ្មីសម្រាប់ថាមពលកើតឡើងវិញ

ក្រុមហ៊ុន ជេត អ៊ីង (JET Inc) មានបច្ចេកវិទ្យាទំនើប សម្រាប់ដើរតួនាទីជាក្រុមហ៊ុនត្រួតត្រា គ្រោយផ្លូវផ្នែកនវានុវត្តន៍បរិស្ថាន។ ក្រុមហ៊ុនមានប្រព័ន្ធសម្រាប់ និងបង្កើនអតិសុខុមប្រាណបានលឿន រហ័សដ៏ទំនើប (អ៊ីអេស (ERS)) ដែលផ្តល់សន្ទុះដល់សមត្ថភាពរំលាយមីក្រូសរីរាង្គធម្មជាតិ។ ឧបករណ៍នេះអាចបំប្លែងកាកសំណល់ទៅជាជី ឬប្រេងឥន្ធនៈក្នុងរយៈពេលត្រឹមមួយថ្ងៃ បង្កើនប្រសិទ្ធភាព ក្នុងការគ្រប់គ្រងកាកសំណល់ ដែលជាបញ្ហាប្រឈមធំៗរបស់សង្គម និងផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន។ ក្នុងបទបង្ហាញ ដែលធ្វើឡើងនៅសាល ហ្គាឡាក់ស៊ីហាល (Galaxy Hall) ក្នុងអាកាសយានដ្ឋាន ហានិដា (Haneda) ប្រធានក្រុមហ៊ុន ជេត អ៊ីង (JET Inc) លោក តូម៉ូយុគី កាតាយ៉ាម៉ា (Tomoyoki Katayama) បានទាញចំណាប់អារម្មណ៍អ្នកចូលរួមតាមរយៈការបកស្រាយពន្យល់យ៉ាងលំអិត និង រស់រវើក អំពី របាយការណ៍ត្រួតពិនិត្យប្រព័ន្ធ អ៊ីអេស និង ឧត្តមភាពនៃបច្ចេកវិទ្យា ។ ឯកឧត្តមបណ្ឌិតរដ្ឋមន្ត្រី ម៉ៅ ហាវណ្ណាល័យ និងគណៈប្រតិភូ អមដំណើរ បានស្តាប់ដោយយកចិត្តទុកដាក់ ហើយបន្ទាប់ពីការធ្វើបទបង្ហាញ មានវគ្គសំណួរ-ចម្លើយ ទាក់ទងនឹង ប្រសិទ្ធភាព និងការច្នៃប្រឌិត ដែលបង្ហាញពីចំណាប់អារម្មណ៍ខ្ពស់របស់ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រីនិងគណៈប្រតិភូអមដំណើរ។ បន្ទាប់ពីការធ្វើបទបង្ហាញ ទីប្រឹក្សាភិបាលក្រុមហ៊ុន ជេត អ៊ីង (JET Inc) លោក Shinichi Shimose បានផ្តល់បទសម្ភាសន៍មួយថា “ផែនការពង្រីកទៅកាន់ទីផ្សារអាស៊ីអាគ្នេយ៍ រួមទាំងប្រទេស វៀតណាម កំពុងរីកចម្រើន ប៉ុន្តែទីផ្សារកម្ពុជាមិនទាន់ត្រូវបានដាក់បញ្ចូលនៅឡើយទេ។ លោកបានថ្លែងដោយបង្ហាញពីទំនុកចិត្តថា ឱកាសនេះគឺមានសារៈសំខាន់ខ្លាំងណាស់ក្នុង ការពង្រីក អាជីវកម្មរបស់ក្រុមហ៊ុនខ្លួនទៅកាន់ប្រទេសកម្ពុជាជាមួយនិងការឆ្លើយតបជាវិជ្ជមាន។ ក្រុមហ៊ុន ជេត អ៊ីង (JET Inc) កំពុងបន្តយុទ្ធសាស្ត្រដើម្បីរួមចំណែកដល់ការអភិវឌ្ឍក្នុងតំបន់តាមរយៈ ការប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យារបស់ខ្លួន ដោយសម្លឹងមើលឱកាសរីកចម្រើននៅក្នុងទីផ្សារដែលកំពុងអភិវឌ្ឍន៍។ នៅថ្ងៃទី ២៧ គណៈប្រតិភូ គ្រោងនឹងទៅទស្សនកិច្ចក្រុមហ៊ុន Bell-chan's Home Co., Ltd. ដែលបានដំឡើងប្រព័ន្ធអ៊ីអេស (ERS) ។ តាមរយៈការចូលទស្សនកិច្ចទីតាំងផ្ទាល់នេះ ឯកឧត្តម បណ្ឌិតរដ្ឋមន្ត្រី ម៉ៅ ហាវណ្ណាល័យ និងគណៈប្រតិភូអមដំណើរ រំពឹងថានឹងទទួលបានការយល់ដឹងកាន់តែស៊ីជម្រៅអំពីសមត្ថភាពបច្ចេកវិទ្យា និងការអនុវត្តជាក់ស្តែងរបស់ ក្រុមហ៊ុន ជេត អ៊ីង (JET Inc) JET ហើយ ក្រុមហ៊ុន ជេត អ៊ីង (JET Inc) ក៏ទទួលបានការជឿទុកចិត្តបន្ថែមទៀតនៅក្នុងទីផ្សារក្រៅប្រទេស។



Haneda Future Research Institute, Inc : ជាស្ថានចម្បងនូវចំណេះដឹងក្នុងការគ្រប់គ្រងអាកាសយានដ្ឋានមកកាន់ប្រទេសកម្ពុជា

អាកាសយានដ្ឋានហានិដា (Haneda) : ជាបុត្រសម្ព័ន្ធក្រុមហ៊ុន សាងសង់អាកាសយានដ្ឋានប្រទេសជប៉ុន ដែល ទទួលបានភាព ល្បាញល្បីដោយសារការគ្រប់គ្រង និង អភិវឌ្ឍន៍យ៉ាងអ្នកដំណើរនៃអាកាសយានដ្ឋានដែលកំពុងស្ថិតនៅជួរមុខគេនៃក្រុមហ៊ុន បណ្តាក់ទុនរួមពហុមុខ។ ក្រុមហ៊ុន បានចូលរួមសកម្មភាពដំណើរការឡើងវិញក្នុងតំបន់ ការអភិវឌ្ឍគម្រោងទេសចរណ៍ ការអភិវឌ្ឍ ឡើងវិញតំបន់ជាប់អាកាសយានដ្ឋាន ការពិគ្រោះយោបល់លើកិច្ចសហការ និង ការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្ស។ ក្រុមហ៊ុនមានចក្ខុវិស័យ “ផ្តល់អនុភាពដល់តួនាទីនៃទីក្រុងតូក្យូ ជាមជ្ឈមណ្ឌលភ្ជាប់ទំនាក់ទំនងប្រទេសជប៉ុនទៅពិភពលោកទន្ទឹមនឹងការជំរុញស្លាកយីហោ ប្រទេសជប៉ុនជាមួយនិងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការក្នុងតំបន់” ។ គោលដៅនៃកិច្ចសហប្រតិបត្តិការនេះគឺ អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិតេដោ ដែលស្ថិតក្រោមការត្រួតពិនិត្យដោយ ឯកឧត្តមបណ្ឌិត រដ្ឋមន្ត្រី ម៉ៅ ហាវណ្ណាល័យ មានមហិច្ឆិតាកសាងអាកាសដ្ឋានថ្មីជាអាកាសយានដ្ឋានកណ្តាល មួយក្នុងតំបន់អាស៊ីដែលមានចក្ខុវិស័យ រួមគ្នាជាច្រើនដូចទៅនឹង Haneda Future Research Institute, Inc ។ ជាការកត់សម្គាល់ ៦០% នៃហាងទំន ក្នុងអាកាសយានដ្ឋានត្រូវបានគ្រប់គ្រងដោយផ្ទាល់ពីក្រុមហ៊ុននៃអាកាសយានដ្ឋាន ដោយធានាបាននូវកម្រិតជីវិតសេដ្ឋកិច្ចនៃបដិសណ្ឋារកិច្ច លើកកម្ពស់ការឆ្លើយតបក្នុងគ្រាអាសន្ន និង រចនាសម្ព័ន្ធ។ លើសពីនេះទៅទៀត ព័ត៌មានជាក់លាក់ត្រូវបានផ្តល់ជូន រួមទាំងទម្រង់កិច្ចសន្យាជាមួយរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន ដែលជាម្ចាស់ដី។ លោក ម៉ាកូតូ កាវ៉ៃ (Makoto Kawai) នាយកប្រតិបត្តិ នៃក្រុមហ៊ុន Haneda Future Research Institute, Inc បានឆ្លើយតបយ៉ាងយកចិត្តទុកដាក់ និងលម្អិតចំពោះសំណួរ ដែលបាន លើកឡើងដោយឯកឧត្តមបណ្ឌិតរដ្ឋមន្ត្រី ម៉ៅ ហាវណ្ណាល័យ និង គណៈប្រតិភូអមដំណើរ ជាហេតុធ្វើដែលអោយឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រីនិង គណៈប្រតិភូកាន់តែមានចំណាប់អារម្មណ៍កាន់តែខ្លាំងនិងបន្ត ពិភាក្សាដោយរលូន សម្រាប់ទស្សនៈកិច្ចនៅស្ថានីយអ្នកដំណើរនេះ។ អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិតេដោ លាតសន្ធឹងលើផ្ទៃដីទំហំ ២,៦០០ ហិកតា ធំជាងអាកាសយានដ្ឋាន ហានិដា (Haneda) ដែលមានទំហំ ១,៥០០ ហិកតា ដោយគ្រោងបើកដំណើរការ នៅឆ្នាំ២០២៥។ តាមរយៈដំណើរទស្សនកិច្ចនេះ ខ្ញុំអាចមើលឃើញពីការសាទររបស់ឯកឧត្តមបណ្ឌិតរដ្ឋមន្ត្រីម៉ៅ ហាវណ្ណាល័យ ដែលមានយុត្តាធិការលើអាកាសយានដ្ឋានខ្នាតធំ ហើយខ្ញុំអាចទទួលអារម្មណ៍បានថា ការប្តេជ្ញាចិត្តយ៉ាងមុតមាំរបស់ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រីដែលមានគោលដៅធ្វើឲ្យអាកាសយានដ្ឋានថ្មីកម្ពុជានិងក្លាយជាអាកាសយានដ្ឋានកណ្តាលនៅក្នុងតំបន់អាស៊ី។



ក្រុមហ៊ុន រ៉ាមវីន (Riamwind) : ដំណើរត្រួតត្រាគ្រោយផ្លូវនវានុវត្តក្នុងការបង្កើតថាមពលពីខ្យល់

ក្រុមហ៊ុន Riamwind ជាក្រុមហ៊ុនបណ្តាក់ទុនរួមមួយគ្រប់គ្រងដោយលោក យូជី អូយ៉ា (Yuji Oya) សាស្ត្រាចារ្យចូលនិវត្តន៍ពី សកលវិទ្យាល័យ ឃ្យ៉ូស្គី (Kyushu) ឯកទេសផ្នែករចនាបទ ការផលិត ការលក់ និង ការរក្សានវានុវត្តន៍ បច្ចេកវិទ្យាថាមពលខ្យល់ ហៅថា “កង្ហារខ្យល់” ។ វិធីសាស្ត្រនវានុវត្តន៍នេះ កំពុងបញ្ចេញសក្តានុពលថ្មីនៅលើទីផ្សារថាមពលកើតឡើងវិញ ដោយបង្កើន ប្រសិទ្ធភាពថាមពលខ្យល់ និងការយកឈ្នះលើឧបសគ្គនានាក្នុងការកម្រិតទីតាំងដំឡើង។ កង្ហារខ្យល់ បំពាក់ជាមួយ “កងរង្វង់” រាងដូចឧបករណ៍បំប្លែង ចាប់ជាប់និងស្លាបកង្ហារ ពង្រីកចរន្តខ្យល់ និង ធ្វើឱ្យការចាប់យកថាមពលកាន់តែប្រសើរឡើង ។ កែវស្រូបខ្យល់នៃមុខកង្ហារ បង្កើតចរន្តខ្យល់ហូរក្នុង ដោយបង្កើត តំបន់សម្ពាធទាបមួយ នៅក្រោយកង្ហារ ដោយទាញចូលនូវខ្យល់ដែលមានបរិមាណកើនឡើង ។ យន្តការនេះបង្កើតថាមពល ពីពីរ ទៅបីដងនៃ កង្ហារធម្មតាក្នុងទំហំដូចគ្នា ។ បន្ថែមពីនេះរចនាបថតូចច្រឡឹង និង កម្រិតសំឡេងរំខានតិច ធ្វើឱ្យកង្ហារងាយស្រួលដំឡើង នៅតាមទីជនបទ ឬ ទីតាំងមានកម្រិតផ្សេងៗ ដែលកង្ហារខ្យល់ធម្មតាតែងប្រឈមនិងសមត្ថភាពមានកម្រិតរបស់ខ្លួន។ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាបាន កំណត់គោលដៅរបស់ខ្លួន ក្នុងការលើកកម្ពស់ការរួមចំណែកថាមពលកើតឡើងវិញរហូតដល់ ៧០% ត្រឹម ឆ្នាំ ២០៣០ ។បច្ចុប្បន្ននេះ សមាសភាពថាមពលគីរ៉ាវ៉ាត់ផ្នែកចម្បងលើវារីអគ្គិសនី ថាមពលពន្លឺព្រះអាទិត្យ និងជីវម៉ាស ប៉ុន្តែនៅក្នុង ខែឧសភាឆ្នាំនេះ ក្រុមហ៊ុនបារាំងមួយបានប្រកាសពីគម្រោងដំឡើងរោងចក្រថាមពលពីខ្យល់ដំបូងគេនៅកម្ពុជា។ ផែនការនេះកំពុង ទាក់ទាញការចាប់អារម្មណ៍ ខណៈដែលវាបង្ហាញពីសក្តានុពលសម្រាប់ការផលិតថាមពលពីខ្យល់ ដើម្បីក្លាយជាសសរស្តម្ភថ្មីនៃ គោលនយោបាយថាមពលរបស់កម្ពុជា។



អត្ថបទលក្ខណៈពិសេស

ក្រុមហ៊ុន Bell-chan Home Inc. : លទ្ធភាពថ្មីសម្រាប់ការចិញ្ចឹមគោយកទឹកដោះដោយប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធអីអេស (ERS)

ក្រុមហ៊ុន Bell-chan Home Inc. ជាកសិដ្ឋានចិញ្ចឹមគោយកទឹកដោះនៅក្នុងខេត្ត យ៉ាម៉ាហ្គឺជិ (Yamaguchi) បានប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធអីអេស (ERS) គម្រោង 5U (សមត្ថភាពកែច្នៃ ២៥តោនក្នុង១ថ្ងៃ) ដើម្បីកែច្នៃកាកសំណល់លាមកទឹកនោមពីគោចិញ្ចឹមយកទឹកដោះ។ ប្រព័ន្ធនេះនឹងកែច្នៃកាកសំណល់ទៅជាជីកំប៉ុស ក្នុងន័យយកចិត្តទុកដាក់ទៅលើគោលបំណងក្នុងការបង្កើតគំនិតផ្តួចផ្តើមថ្មីមួយដើម្បីសម្រេចបាននូវសង្គមដែលផ្តោតលើការកែច្នៃឡើងវិញនូវធនធានដែលមាន។ គំនិតផ្តួចផ្តើមមួយនេះ ត្រូវបានគេរំពឹងថានឹងក្លាយជាគម្រោងសម្រាប់ការចិញ្ចឹមគោយកទឹកដោះប្រកបដោយនិរន្តរភាពនាពេលអនាគត។

លក្ខណៈពិសេសនៃប្រព័ន្ធអីអេស (ERS) របស់ក្រុមហ៊ុន JET Inc. គឺស្ថិតនៅលើភាពបត់បែននៃប្រព័ន្ធនេះ។ ប្រព័ន្ធអីអេស (ERS) មិនត្រឹមតែអាចប្រើប្រាស់ក្នុងវិស័យកសិកម្មចិញ្ចឹមសត្វយកទឹកដោះតែប៉ុណ្ណោះទេ ប៉ុន្តែប្រព័ន្ធនេះក៏អាចកែច្នៃកាកសំណល់អាហារ កំណកក្នុងទ្រុងសត្វដែលកើតចេញពីខ្នាញ់ និង កាកសំណល់ផ្សេងៗដែលពេញដោយមេរោគដែលយកចេញពីមន្ទីរពេទ្យផងដែរ។ អាស្រ័យដោយមានភាពបត់បែនបែបនេះហើយ ទើបប្រព័ន្ធនេះអាចត្រូវបានប្រើប្រាស់ក្នុងវិស័យផ្សេងៗជាច្រើន។

គ្រឿងបរិក្ខារផលិតថាមពលជីវម៉ាស ជាទូទៅមានទំហំធំ និងមានតម្លៃថ្លៃ ម្យ៉ាងទៀតដោយសារធនធានជីវម៉ាសត្រូវបានបែងចែកទៅតាមតំបន់ ដូច្នេះការផលិតត្រូវធ្វើឡើងក្នុងទ្រង់ទ្រាយតូច ដែលជាលទ្ធផលទៅជាមានបញ្ហាលើការមិនអាចកាត់បន្ថយថ្លៃចំណាយខ្ពស់។ ផ្ទុយទៅវិញ ប្រព័ន្ធអីអេស (ERS) ផលិតឡើងក្នុងរចនាបថតូចៗ ដែលជាប់ចំណាត់ថ្នាក់តូចជាងគេក្នុងពិភពលោក និងសម្រេចបានការចំណាយក្នុងការដំឡើងមួយដែលតិចជាងពាក់កណ្តាលនៃ ការចំណាយរបស់រោងចក្រផលិតធំៗ។ ជាងនេះទៀតប្រទេសដែលសម្បូរដោយធនធានជីវម៉ាសដូចជាកម្ពុជា ប្រព័ន្ធនេះនឹងជួយកាត់បន្ថយថ្លៃប្រមូល និង ការដឹកជញ្ជូន ដែលធ្វើឱ្យវាជាការដំណោះស្រាយមួយដ៏មានឥទ្ធិពល និង ប្រសិទ្ធភាព។ ប្រព័ន្ធអីអេស (ERS) ធ្លាប់ត្រូវបានដំឡើងនៅក្រៅប្រទេស ដូច្នេះហើយអាចនិយាយបានថាវាជាបរិក្ខារដ៏សក្តិសមសម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជា។



Arakawa Denko Co., Ltd: ប្រព័ន្ធគ្រូតពិនិត្យបន្ទះស្រូបពន្លឺព្រះអាទិត្យដែលបង្កើតដោយក្រុមហ៊ុនខ្លួនផ្ទាល់

ក្រុមហ៊ុន អាកាវ៉ា ដេនកូ ខូអិលធីឌី (Arakawa Denko Co., Ltd) បានចូលរួមក្នុងអាជីវកម្មសំណង់អគ្គិសនី ដែលរួមបញ្ចូលថាមពលកើតឡើងវិញ ដូចជាការផលិតថាមពលពន្លឺព្រះអាទិត្យ និងប្រតិបត្តិការនៃរោងចក្រថាមពលពន្លឺព្រះអាទិត្យខ្នាតធំ ដោយប្រើប្រាស់ជំនាញរបស់ក្រុមហ៊ុនយើង។

ក្រុមហ៊ុនយើងខ្ញុំបានណែនាំឧបករណ៍គ្រូតពិនិត្យបន្ទះស្រូបពន្លឺព្រះអាទិត្យដែលផលិតដោយខ្លួនឯង និងមានប្រព័ន្ធមួយដើម្បីស្វែងរកផលិតផលដែលមានបញ្ហានៅក្នុងបន្ទះដែលបានចែកចាយប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងអាចទុកចិត្តបាន។ ផលិតផលដែលមានបញ្ហាជាច្រើនមិនអាចត្រូវបានរកឃើញដោយភ្នែកទទេទេ ហើយប្រសិនបើពួកគេត្រូវបានមើលរំលង បរិមាណថាមពលដែលបានបង្កើតនឹងធ្លាក់ចុះ ប៉ុន្តែឧបករណ៍នេះអាចគ្រូតពិនិត្យផលិតផលនីមួយៗយ៉ាងត្រឹមត្រូវក្នុងរយៈពេលប្រហែល ៣ ទៅ ៤ នាទី។ ប្រសិនបើបញ្ហាត្រូវបានបញ្ជាក់ យើងជំនួសវាភ្លាមៗជាមួយក្រុមហ៊ុនផលិត ដោយហេតុនេះអាចសម្រេចបាននូវប្រតិបត្តិការដ៏ល្អឥតខ្ចោះ ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងគុណភាពនៃការបង្កើតថាមពល។ ទោះបីជាការដំឡើង និងដំណើរការបន្ទះផលិតថាមពលពន្លឺព្រះអាទិត្យជារឿងធម្មតាក៏ដោយ វាពិតជាកម្រណាស់ក្នុងការស្វែងរកក្រុមហ៊ុនដែលប្រើប្រាស់ឧបករណ៍គ្រូតពិនិត្យដែលបានបង្កើតដោយខ្លួនឯង ដើម្បីគ្រូតពិនិត្យយ៉ាងហ្មត់ចត់នូវផលិតផលដែលមានបញ្ហា។ គំនិតផ្តួចផ្តើមនេះគឺជាស្តង់ដារថ្មីដែលមានប្រសិទ្ធភាពផលិតថាមពល និងការគ្រូតពិនិត្យគុណភាពសម្រាប់ឧត្តមភាពនៃប្រតិបត្តិការលើវិស័យថាមពលកើតឡើងវិញ ដោយវាបានប្រែក្លាយ ទៅជាក្រុមហ៊ុនឈានមុខក្នុងវិស័យនេះ។

ឯកឧត្តមបណ្ឌិតរដ្ឋមន្ត្រី ម៉ៅ ហារ៉ុណ្ណាល់ និងគណៈប្រតិភូអមដំណើរផ្សេងទៀតដែលបានទស្សនាឧបករណ៍ធ្វើតេស្តនេះ បានបង្ហាញចំណាប់អារម្មណ៍យ៉ាងខ្លាំងទៅលើការពន្យល់ពីអ្នកទទួលបន្ទុកដោយឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រីបានមានប្រសាសន៍ថា "លោក ឈួន សម្បត្តិរតនៈ មកពីក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល ក៏បានអមដំណើរក្នុងការទស្សនាលើកនេះផងដែរ លោកនិងជម្រាបដល់ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងរ៉ែនិង ថាមពលពីបច្ចេកទេសទំនើបនេះក្រោយពេលលោកវិលត្រលប់ទៅកាន់មាតុប្រទេសវិញ។

ជាការឆ្លើយតប លោក កូអិឈិ អាកាវ៉ា (Koichi Arakawa) ប្រធាន ក្រុមហ៊ុន អាកាវ៉ា ដេនកូ ខូអិលធីឌី (Arakawa Denko Co., Ltd) បានប្រកាន់ជំហរវិជ្ជមានដោយមានប្រសាសន៍ថា "យើងចង់ប្រើដំណើរទស្សនកិច្ចនេះជាឱកាសមួយដើម្បីពិចារណាពីលទ្ធភាពរបស់ក្រុមហ៊ុនរបស់យើងក្នុងការរួមចំណែកក្នុងវិស័យថាមពលរបស់កម្ពុជា។" បន្ទាប់មក ឯកឧត្តមបណ្ឌិតរដ្ឋមន្ត្រី ម៉ៅ ហារ៉ុណ្ណាល់ និងគណៈប្រតិភូអមដំណើរផ្សេងទៀតក៏បានអញ្ជើញទៅទស្សនានៅរោងចក្រថាមពលពន្លឺព្រះអាទិត្យដ៏ធំធេងនោះហើយត្រូវបានស្វាគមន៍ដោយហ្វូងចៀម។ លក្ខណៈពិសេសនោះគឺវាត្រូវបានចិញ្ចឹមដោយអ្នកចិញ្ចឹមដែលមានជំនាញ ដើម្បីឱ្យចៀមស៊ីស្មៅជំនួសការកាត់ស្មៅដែលជាវិធីសាស្ត្រមួយមិនប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាន។ ការទទួលស្វាគមន៍ដោយសត្វចៀម អាចធ្វើអោយអ្នកទស្សនកិច្ចមានអារម្មណ៍ធូរស្បើយបន្ទាប់ពី អស់កម្លាំងពីការងារដ៏មាញឹក ដែលនាំមកនូវបរិយាកាសដ៏កក់ក្តៅ និងជានិមិត្តរូបនៃការរួមរស់ជាមួយធម្មជាតិ។



GIKEN., Ltd: បដិវត្តន៍ពិភពលោកជាមួយបច្ចេកវិទ្យាសាងសង់ថ្មី

ក្រុមហ៊ុន ហ្គីខេន អិលធីឌី ជាក្រុមហ៊ុនជាប់ឈ្មោះលំដាប់កំពូលមួយ ក្នុងតារាងទីផ្សារមូលបត្រទីក្រុងតូក្យូដែលធ្វើបដិវត្តន៍នៃឧស្សាហកម្មបុកសរសរគ្រឹះ តាមរយៈការអនុវត្តមុនគេនូវ វិធីសាស្ត្រជាក់ស្តែងនៃ "គោលការណ៍បុកសរសរគ្រឹះ" នវានុវត្តន៍ថ្មី។ វិធីសាស្ត្រឈានមុខគេនេះ ប្រើប្រាស់ទម្ងន់ហ្នឹងដើម្បីសង្កត់សរសរគ្រឹះថ្មីទៅក្នុងដី បង្កើនកម្លាំងដល់សរសរដែលនៅក្នុងដីឱ្យក្លាយជាកំណល់មួយ។

នៅឆ្នាំ ១៩៧៥ ស្ថាបនិកក្រុមហ៊ុន លោកអាគីអូ គីតាម៉ូរ៉ា (Akio Kitamura) បង្កើត "ម៉ាស៊ីនបុកគ្រឹះគ្មានសំឡេង" ដែលជាម៉ាស៊ីនបដិវត្តន៍ថ្មីប្រើវិធីសាស្ត្រនៃគោលការណ៍សង្កត់ចុះ ។ មិនដូចវិធីសាស្ត្រទូទៅ នវានុវត្តន៍នេះ កាត់បន្ថយបានច្រើនខ្លាំងនូវសំឡេងរំខាន និង រំញ័រ ធ្វើឱ្យមានភាពល្អឥតខ្ចោះសម្រាប់ការដ្ឋានសាងសង់នៅទីក្រុង ដោយផ្តោតសំខាន់លើការអភិវឌ្ឍគ្រឿងចក្រ និង វិធីសាស្ត្រសាងសង់ ដែលបង្កើនប្រសិទ្ធភាព និង កាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន ជាមួយនិង គោលការណ៍សង្កត់សរសរគ្រឹះចុះ ដែលជាស្នូលនៃបច្ចេកវិទ្យារបស់ខ្លួន។

ស្ថិតនៅក្នុងអគារ ហ្គីខេន (GIKEN LTD) មានសាលាមួយឈ្មោះ រេដហ៊ីល (RED HILL) ១៩៦៧ ជាសាលាពិព័រណ៍ និង សារមន្ទីរមួយ ដែលជាកន្លែងតាំងបង្ហាញពិព័រណ៍ ។ អ្នកទស្សនាអាចមើលឃើញនូវដំណើរផ្លូវនៃនវានុវត្តន៍ និង បទពិសោធន៍ដោយផ្ទាល់របស់ក្រុមហ៊ុន ដែលជាឧត្តមភាពនៃផលិតផលរបស់ក្រុមហ៊ុន និង បានមើលឃើញការបង្ហាញផ្ទាល់ ពីគ្រឿងចក្រដែលប្រើប្រាស់តាម គោលការណ៍សង្កត់ចុះ ដែលនឹងផ្តល់ជាចក្ខុ វិស័យដ៏មានតម្លៃពិសេសសម្រាប់ក្រុមហ៊ុន។

ក្នុងអំឡុងពេលទស្សនកិច្ចថ្មីៗនេះ ឯកឧត្តមបណ្ឌិតរដ្ឋមន្ត្រី ម៉ៅ ហារ៉ុណ្ណាល់ មានឱកាសបញ្ជា "ម៉ាស៊ីនបុកគ្រឹះគ្មានសំឡេង" ហើយឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រីបានបញ្ចេញចំណាប់អារម្មណ៍យ៉ាងជ្រាលជ្រៅតាមរយៈ ការគ្រប់គ្រងរបស់ម៉ាស៊ីន និង ដំណើរការដ៏ល្អវិសេស។ ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រី បានមានចំណាប់អារម្មណ៍ជាពិសេសទៅលើការអនុវត្តបច្ចេកវិទ្យាសម្រាប់សាងសង់ស្ពាន នៅទូទាំងតំបន់ តាមដងទន្លេ នៃប្រទេសកម្ពុជាដោយស្វែងយល់ ពីផែនការជាក់ស្តែង ដើម្បីចាប់យក ដំណោះស្រាយ នវានុវត្តន៍នេះ ហើយឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រីរំពឹងថា បច្ចេកវិទ្យានវានុវត្តន៍នេះនឹងដើរតួយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសង្គមរបស់ប្រទេសកម្ពុជានាពេលខាងមុខ។



អង្គបុគ្គលក្នុងៈពិសេស

日本・カンボジア投資パートナーシップフォーラム、レセプションパーティー

11月25日、東京赤坂の在日本カンボジア大使館で開催された「日本・カンボジア投資パートナーシップフォーラム」は、カンボジアの大臣が直接講演を行う貴重な場として注目を集めた。会場の最大収容人数50名を大幅に上回る86名が参加し、熱気と活気に満ちた雰囲気は両国間の投資に対する高い関心を物語った。特に、急速に成長するカンボジア市場への投資機会を模索する日本の企業や投資家にとって、このフォーラムは貴重な情報提供の場となった。

講演冒頭の挨拶で、カンボジア民間航空庁のMao Havannall 大臣は、「日本・カンボジア投資パートナーシップフォーラムに参加できることを大変光栄に思います」と述べ、両国間の協力を支える在仙台カンボジア王国名誉領事館とJATICに深い感謝の意を表した。続いて、大臣は講演を通じて、カンボジアが持つ投資先としての特有の魅力を、熱意を込めて説明。その中核を成す4つの要素として、カンボジアの強みと将来性を次のように示した。

1 完全な平和と政治的安定：1998年以降、フン・セ

ン前首相が推進した「Win-Win 政策」により、政治的安定と社会秩序が確立され、投資の基盤が整備されている。2 戦略的な地理的位置と経済統合：タイ、ベトナム、ラオスと国境を接するカンボジアは、ASEAN 地域の中心に位置し、広範な市場アクセスを可能にしている。3 豊富な資源と労働力：世界的な文化遺産であるアンコール遺跡群を有し、観光資源として強みを持つとともに、競争力のある若い労働力が経済成長を支えている。4 投資保護と優遇政策：簡素で透明性の高い手続き、税制優遇措置、資産保護の仕組みなどが整備され、海外投資家にとって安心して投資できる環境を提供している。

講演の最後に大臣は、「皆様がカンボジアにおける可能性と機会をより具体的に理解し、それを通じて両国がさらなる成長を遂げることを心から願っています。カンボジアは、皆様の成功を支えるための理想的な環境を整えています」と述べ、スピーチを締めくくると、会場は力強い拍手に包まれ、参加者たちの高揚感が伝わってきた。

វេទិកាភាពជាដៃគូវិនិយោគកម្ពុជា-ជប៉ុន និងកម្មវិធីទទួលបដិសណ្ឋារកិច្ច

វេទិកាភាពជាដៃគូវិនិយោគកម្ពុជា-ជប៉ុន ដែលប្រារព្ធឡើងនៅថ្ងៃទី ២៥ ខែវិច្ឆិកា នៅស្ថានដ្ឋានអគ្គរាជទ្វារភាពជាដៃគូវិនិយោគកម្ពុជាប្រចាំប្រទេសជប៉ុនក្នុងតំបន់អាកាសាកា (Akasaka) ទីក្រុងតូក្យូ បានទាក់ទាញការចាប់អារម្មណ៍ខ្លាំង ដែលជាឱកាសកម្រមួយក្នុងការបានស្តាប់ដោយផ្ទាល់ពីឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រីកម្ពុជា។ បរិយាកាសសាទរ និងរស់រវើកនៃវេទិកានេះ ដែលមានអ្នកចូលរួមចំនួន ៨៦ រូប ដែលលើសពីចំនួនអ្នកអភិបរមារបស់កន្លែងដែលមានត្រឹមសម្រាប់មនុស្សចំនួន ៥០ រូប បានផ្តល់ជាសក្ខីកម្មបង្ហាញពីការចាប់អារម្មណ៍កម្រិតខ្ពស់ទៅលើការវិនិយោគរវាងប្រទេសទាំងពីរ។ ជាពិសេស វេទិកានេះបានផ្តល់នូវប្រភពព័ត៌មានដ៏មានតម្លៃសម្រាប់ក្រុមហ៊ុន និងអ្នកវិនិយោគជប៉ុនដែលកំពុងស្វែងរកឱកាសវិនិយោគនៅក្នុងទីផ្សារកម្ពុជាដែលកំពុងរីកចម្រើនយ៉ាងឆាប់រហ័ស។ នៅក្នុងកម្មវិធីនេះ អ្នកចូលរួមទាំងអស់ទទួលបានស្លាកខ្នាស់នៅលើអាវដែលមានការរចនាទង់ជាតិកម្ពុជា និងជប៉ុន និង "ក្រមា" ដែលជាក្រណាត់ត្បាញដោយដៃជាប្រពៃណីរបស់កម្ពុជា។ ទិដ្ឋភាពនៃអ្នកចូលរួមវេទិកាដោយមានបងក្រមានៅជុំវិញក្របសព័ន្ធគេ និងមានស្លាកខ្នាស់នៅលើអាវជានិមិត្តរូបជាវិជ្ជមានសម្រាប់អនាគតនៃទំនាក់ទំនងសហប្រតិបត្តិការរវាងប្រទេសទាំងពីរ។ នៅក្នុងសន្ទនាថា បើកវេទិកា ឯកឧត្តមបណ្ឌិត ម៉ៅ ហាវណាល់ រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុករដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល បានមានប្រសាសន៍ថា “ខ្ញុំពិតជាមានកិត្តិយសណាស់ដែលបានចូលរួមក្នុងវេទិកាភាពជាដៃគូវិនិយោគជប៉ុន-កម្ពុជា” ហើយបានថ្លែងអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅចំពោះក្នុងស៊ីលកិត្តិយសនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាប្រចាំក្រុងសេនដៃ (Sendai) និងអង្គការពាតិច សម្រាប់ការគាំទ្រកិច្ចសហប្រតិបត្តិការរវាងប្រទេសទាំងពីរ។ តាមរយៈសន្ទនាថានោះ ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រីបានពន្យល់យ៉ាងសោមនស្សពីចំនុចទាក់ទាញពិសេសរបស់កម្ពុជាក្នុងនាមជាគោលដៅវិនិយោគ។ ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រីបានកំណត់ចំណុចស្នូលចំនួនបួននៃភាពខ្លាំង និងសក្តានុពលរបស់ប្រទេសកម្ពុជាដូចខាងក្រោម៖

១. សន្តិភាព និងស្ថេរភាពនយោបាយ៖ ចាប់ពីឆ្នាំ ១៩៩៨ ប្រទេសកម្ពុជាបានកសាងមូលដ្ឋានគ្រឹះដ៏រឹងមាំមួយសម្រាប់ការវិនិយោគទុន តាមរយៈ “គោលនយោបាយឈ្នះ-ឈ្នះ” ដែលជម្រុញដោយអតីតនាយករដ្ឋមន្ត្រីសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែនដោយធានានូវស្ថេរភាពនយោបាយ និងសណ្តាប់ធ្នាប់សង្គម។

២. គោលជំហរភូមិសាស្ត្រជាយុទ្ធសាស្ត្រ និងសហហរណកម្មសេដ្ឋកិច្ច៖ តាមបណ្តោយព្រំដែនថៃ វៀតណាម និងឡាវកម្ពុជារក្សាបានគោលជំហរកណ្តាលក្នុងតំបន់អាស៊ាន

ពង្រីកលទ្ធភាពចូលរួមរបស់វិនិយោគិនក្នុងទីផ្សារដ៏សម្បូរបែប។

៣. កម្លាំងពលកម្ម និងធនធានមិនចេះរីងស្ងួត៖ ពង្រឹងទីកន្លែងនៃកេរ្តិ៍ដំណែលវប្បធម៌ ដែលល្បីល្បាញជាសកលដូចជា អង្គរវត្ត ដោយឧស្សាហកម្មទេសចរណ៍របស់កម្ពុជាគឺជាភាពខ្លាំងចម្បងមួយ។ បន្ថែមពីនេះ កម្ពុជាមានធនធានមនុស្សជាកម្លាំងពលកម្មពេញវ័យ និងស្វាហាប់ដែលជាមូលដ្ឋានទ្រទ្រង់កំណើនសេដ្ឋកិច្ចរបស់ប្រទេស។

៤. គោលនយោបាយការពារ និងលើកទឹកចិត្តការវិនិយោគ៖ កម្ពុជាផ្តល់នូវបរិយាកាសការពារ និងទាក់ទាញវិនិយោគិនតាមរយៈការដាក់ចេញនីតិវិធីងាយស្រួល និងតម្លាភាព។ នៅចុងបញ្ចប់នៃសន្ទនាថា ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រីបានគូសបញ្ជាក់ថា ឯកឧត្តម ព្រូ ស៊ីចិន និង ឯកឧត្តម ប៊ុន សុវណ្ណនឹងធ្វើបទបង្ហាញលម្អិតអំពីឱកាសវិនិយោគនិងគោលនយោបាយជាក់លាក់នៅពិធីទទួលស្វាគមន៍ដែលគ្រោងធ្វើនៅពេលក្រោយ។ ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រីបានបន្ថែមថា “ខ្ញុំសង្ឃឹមយ៉ាងមុតមាំថា វេទិកានេះនឹងជួយឲ្យលោកអ្នកទទួលបានការយល់ដឹងកាន់តែច្បាស់អំពីលទ្ធភាព និងកាលានុវត្តភាពនៅកម្ពុជា ដែលតាមរយៈភាពជាដៃគូរបស់យើង ប្រជាជាតិទាំងពីរអាចសម្រេចបានកំណើនកាន់តែឆ្លាស់។ កម្ពុជា ប្តេជ្ញាចិត្តផ្តល់នូវបរិយាកាសដ៏ល្អឥតខ្ចោះ ក្នុងការគាំទ្រភាពជោគជ័យរបស់លោកអ្នក”។ បន្ទាប់ពីការថ្លែងសុន្ទរកថារបស់ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រី អ្នកចូលរួមស្តាប់គឺពោរពេញទៅដោយការអបអរសាទរយ៉ាងខ្លាំង។ ទោះបីជាសេដ្ឋកិច្ចជប៉ុនមានភាពជាប់គាំងក្នុងប៉ុន្មានឆ្នាំនេះក៏ដោយ ក៏គុណភាពនៃបច្ចេកវិទ្យា និងសេវាកម្មនៅតែមានភាពប្រកួតប្រជែងបំផុតមួយនៅក្នុងពិភពលោក។ មានប្រទេសជាច្រើនដែលត្រូវការបច្ចេកវិទ្យា និងសេវាកម្មរបស់ជប៉ុន ហើយយើងស្ថិតក្នុងដំណាក់កាលដ៏សំខាន់មួយ ដែលយើងត្រូវតែស្វែងយល់ពីលទ្ធភាពរីកចម្រើនថ្មីៗ តាមរយៈកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយបណ្តាប្រទេសទាំងនោះ។ កិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយប្រទេសកម្ពុជា និងប្រទេសកំពុងអភិវឌ្ឍន៍ផ្សេងទៀត គឺជាផ្នែកមួយដ៏សំខាន់នៃយុទ្ធសាស្ត្រសម្រាប់កំណើននៃក្រុមហ៊ុនជប៉ុន និងមានសក្តានុពលក្នុងការរួមចំណែកដល់ស្ថិរភាព និងការអភិវឌ្ឍន៍តំបន់ទាំងមូល។ កិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិបែបនេះក៏អាចជួយដោះស្រាយបញ្ហាក្នុងស្រុករបស់ប្រទេសជប៉ុន និងជួយឲ្យប្រទេសជប៉ុនចេញពីភាពជាប់គាំងផងដែរ។ ឥឡូវនេះគឺជាពេលវេលាសម្រាប់ប្រទេសជប៉ុនក្នុងការប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យា សេវាកម្ម និងសមត្ថភាពនានានូវត្តន៍របស់ខ្លួនជាអាវុធដើម្បីរៀបចំអនាគតរួមគ្នាជាមួយសហគមន៍អន្តរជាតិ។



សម្ភាស



ជាដំបូងសូមរៀបរាប់ពីអង្គការចាតិច (JATIC)

អង្គការសហប្រតិបត្តិការហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធអន្តរជាតិនៃបច្ចេកវិទ្យាឈាមមុខរបស់ប្រទេសជប៉ុន (ហៅថា អង្គការចាតិច (JATIC)) គឺជាមូលនិធិបង្កើតឡើងដោយរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន ដើម្បីជួយដល់ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច និងប្រជាជនកម្ពុជា។

ខណៈពេលដែលក្រុមហ៊ុនធំៗមានធនធានហិរញ្ញវត្ថុ និងធនធានមនុស្សច្រើន សមត្ថភាពស្រាវជ្រាវ និងបណ្តាញទូលំទូលាយ ឯកជនក៏មានការរីកចម្រើន ហើយអាចប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យអាជីវកម្មសំខាន់ៗដូចជា ការប្រែប្រួលតម្លៃទំនិញ និងការប្រែប្រួលតម្លៃទំនិញ។

១. ការទទួលបាននូវព័ត៌មានទីផ្សារសំខាន់ៗនៅមានកម្រិត

២. កង្វះទំនុកចិត្តពីដៃគូក្នុងស្រុក

៣. ការគាំទ្រមិនគ្រប់គ្រាន់ពី ស្ថាប័នរដ្ឋ

លើសពីនេះ ដោយសារកង្វះព័ត៌មាន ក្រុមហ៊ុននិងអ្នកគ្រប់គ្រងខ្លះរងគ្រោះដោយអយុត្តិធម៌ក្នុងករណីមួយចំនួន។ ដូច្នេះ អង្គការចាតិច កំពុងចាត់វិធានការជាក់លាក់ខាងក្រោម ដើម្បីផ្តល់ការគាំទ្រយ៉ាងទូលំទូលាយដល់សហគ្រាសធុនតូច និងមធ្យម (SMEs) ក្នុងការពង្រីកអាជីវកម្មរបស់ពួកគេនៅប្រទេសជប៉ុន។ ការផ្តល់ជំនួយដល់យើងរួមមាន៖

១. ផ្តល់ព័ត៌មានផ្នែកលើកិច្ចប្រឹងប្រែងកសាងទំនុកចិត្ត ជាមួយអាជ្ញាធរតំបន់ និង ក្រុមហ៊ុនក្នុងស្រុក

២. បង្កើតឱកាសចាប់គូដើម្បីភ្ជាប់ទំនាក់ទំនងសហគ្រាសកម្ពុជា និង ជប៉ុន

៣. ផ្តល់ការគាំទ្រព័ត៌មាន និង ជាក់ស្តែងដើម្បីធានាទំនុកចិត្ត និង សុវត្ថិភាព សម្រាប់ប្រតិបត្តិការក្នុងតំបន់ ក្នុងដំណាក់កាលដំបូង

តាមរយៈការគាំទ្របែបនេះ បេសកកម្មរបស់អង្គការចាតិច គឺដើម្បីភ្ជាប់បច្ចេកវិទ្យា និងតម្រូវការនៅក្នុងប្រទេសជប៉ុន និងប្រទេសកម្ពុជា ហើយរួមចំណែកដល់ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច និងសង្គមនៃប្រទេសទាំងពីរ។



អង្គការសហប្រតិបត្តិការហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធអន្តរជាតិនៃបច្ចេកវិទ្យាឈាមមុខរបស់ប្រទេសជប៉ុន

តំណាងនាយកក្រុមហ៊ុនលោក
ទឹកនៃនៃកំណើត: ខេត្តកណ្តាល

ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត: ខែមិថុនា ឆ្នាំ ១៩៦៧
ចំណង់ចំណូលចិត្ត: វាយកូនឃ្លោល

ការតភ្ជាប់នូវអនាគតកម្ពុជា ជប៉ុន តាមរយៈការផ្លាស់ប្តូរបច្ចេកវិទ្យា

កត្តាអ្វីខ្លះនាំឱ្យកើតមានទស្សនៈកិច្ចរបស់គណៈប្រតិភូ

វាជាដំណើររឿងដ៏វែងឆ្ងាយមួយ។ ប្រសិនបើនិយាយពីដំណើរទស្សនកិច្ចនេះគឺត្រូវដាក់ត្រឡប់មើលនៅពេលដែលខ្ញុំមានជំនួបជាមួយលោក កុងស៊ុលកិត្តិយស ស៊ីស៊ីមី ថៃ (Susumu Tai) ជាកុងស៊ុលកិត្តិយសនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាប្រចាំក្រុងសេនដៃ (Sendai)។ នៅពេលនោះ ខ្ញុំកំពុងធ្វើការជាអ្នកប្រឹក្សាផ្នែកជំនួយការពង្រីកអាជីវកម្មនៅក្រៅប្រទេសនៅក្នុងតំបន់អាស៊ីអាគ្នេយ៍ ហើយខ្ញុំបានទៅទស្សនកិច្ចនៅ អង្គការ JICA និង JETRO និងប្រឹក្សាជាមួយកុងស៊ុលនានាក្នុងប្រទេសជប៉ុន។ ទោះជាយ៉ាងនេះក្តី ខ្ញុំបានមានអារម្មណ៍តានតឹង ព្រោះខ្ញុំមិនបានទទួលការគាំទ្រណាមួយពីស្ថាប័នសាធារណៈនោះទេ។ ក្នុងស្ថានភាពបែបនេះ ខ្ញុំធ្លាប់បានបញ្ចេញមតិដោយត្រង់ទៅលោក កុងស៊ុលកិត្តិយស ថៃ (Tai) «ថាការងារត្រូវបានដាក់ទុក ដោយសារវិស័យសាធារណៈមិនអាចផ្តល់ការគាំទ្រដែលត្រូវនឹងល្បឿននៃវិស័យឯកជនទេ»។ លោកកុងស៊ុល ថៃ (Tai) បានសើចចំពោះមតិរបស់ខ្ញុំ ហើយយកពាក្យសម្តីរបស់ខ្ញុំមកពិចារណា។ ជំនួបនេះបាននាំឱ្យមានការកសាងទំនាក់ទំនងនៃការជឿទុកចិត្តជាមួយលោក កុងស៊ុលកិត្តិយស ថៃ (Tai) ហើយយើងក៏បានបង្កើតទំនាក់ទំនងសហប្រតិបត្តិការដែលកំពុងបន្តដល់សព្វថ្ងៃនេះ។

ក្នុងខែមករា បន្ទាប់ពីលោក កុងស៊ុលកិត្តិយស ថៃ (Tai) ត្រូវបានតែងតាំងជា ទីប្រឹក្សារបស់សម្តេចមហាបវរធិបតី ហ៊ុន ម៉ាណែត លោកបានបង្ហាញនូវមហិច្ឆិតាដើម្បីផ្តល់ការគាំទ្រយ៉ាងសកម្មដល់ ក្រុមហ៊ុនប្រទេសជប៉ុន និង កម្ពុជា។ ដោយទទួលស្គាល់ថាវិស័យថាមពល ជាបញ្ហាប្រឈមមួយសម្រាប់ កម្ពុជា ខ្ញុំបានសហការណ៍ជាមួយលេខាប្រចាំស្ថាប័ន គឺលោកស្រី ស៊ីប៊ុអិ សណ្តាប់ (Shibui Sondab) និង ឯកឧត្តម ព្រូ សៅនី (Prou Saony) ទីប្រឹក្សារដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល ដើម្បីរៀបចំកិច្ចប្រជុំជាមួយឯកឧត្តមអនុរដ្ឋលេខាធិការនៃក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល។

ឯកឧត្តមអនុរដ្ឋលេខាធិការបានចង្អុលបង្ហាញពីបញ្ហាប្រឈមថា៖ «សំណើពីក្រុមហ៊ុនជប៉ុនដ៏ធំមួយមានភាពទាក់ទាញ ប៉ុន្តែវាត្រូវការពេលវេលាច្រើនពេក»។ ដើម្បី

ឆ្លើយតបនឹងចំណុចនេះ យើងបានស្នើសុំគម្រោងរហ័ស និងអាចសម្រេចបាន ដោយផ្ដោតលើបច្ចេកវិទ្យានានា របស់សហគ្រាសធុនតូច និងមធ្យមរបស់ជប៉ុន បើទោះបីជាទំហំនៃសំណើនេះមានទំហំតូចជាងក្រុមហ៊ុនធំក៏ដោយ។ បន្ទាប់មក ឯកឧត្តមអនុរដ្ឋលេខាធិការបានមានប្រសាសន៍ថា

"ខ្ញុំនឹងទៅប្រទេសជប៉ុនដើម្បីមើលបច្ចេកវិទ្យារបស់ក្រុមហ៊ុនខ្នាតតូច និងមធ្យមនោះដោយផ្ទាល់"។

ជំនួបនេះគឺជាកម្លាំងជំរុញមួយក្នុងការឱ្យដំណើរទស្សនកិច្ចលើកនេះប្រព្រឹត្តទៅបាន។ បន្ទាប់មកទៀតឯកឧត្តមអនុរដ្ឋលេខាធិការមិនអាចចូលរួមជំនួបទៀតបានទេ ដោយសារកាលវិភាគមិនអាចចៀបចំត្រូវគ្នា ប៉ុន្តែសហការីដែលគួរឱ្យទុកចិត្ត ហើយដ៏ឆ្លើយតបបានចូលរួមជំនួសឯកឧត្តមអនុរដ្ឋលេខាធិការ។

ប្រសិនបើគ្មានការខិតខំប្រឹងប្រែងពីលោកស្រី ស៊ីប៊ុអិ សណ្តាប់ (Shibui Sondab) លេខាធិការឯកឧត្តមស៊ីស៊ីមី ថៃ និងលោក រៀម ជីវិត (Riem Chivit) លេខាធិការឯកឧត្តមស៊ីស៊ីមី ថៃ នោះទេ ដំណើរទស្សនកិច្ចលើកនេះនឹងមិនទទួលបានជោគជ័យឡើយ។ ខ្ញុំសូមឆ្លៀតឱកាសនេះដើម្បីសូមថ្លែងអំណរគុណដល់អ្នកទាំងពីរ។

សូមរៀបរាប់ពីចំណាប់អារម្មណ៍របស់អ្នកចំពោះឯកឧត្តមបណ្ឌិត ម៉ៅ ហាវណ្ណាល់

ឯកឧត្តមបណ្ឌិត ម៉ៅ ហាវណ្ណាល់ គឺជាអ្នកដ្ឋានតែមួយរូបគត់ដែលកាន់តំណែងតាំងពីអាណត្តិអតីតនាយករដ្ឋមន្ត្រី សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោហ៊ុន សែន ហើយខ្ញុំគិតថាវាមានឯកឧត្តមមានភាពស័ក្តិសមបំផុតក្នុងការធ្វើជាចំណុចសំខាន់នៃទំនាក់ទំនងសម្រាប់គោលនយោបាយការបរទេសរបស់ប្រទេសជប៉ុននិងកម្ពុជា។ ជាងនេះទៅទៀត ខ្ញុំមានការភ្ញាក់ផ្អើលដែលបានជួបឯកឧត្តមអនុរដ្ឋលេខាធិការ និងគណៈប្រតិភូទាំងអស់គឺមានវ័យក្មេង មានសមត្ថភាព និងស្មោះត្រង់ រាក់ទាក់។ សេចក្តីនេះធ្វើឱ្យខ្ញុំដឹងថាខ្លួនឯងមានចំណុចខ្វះខាតក្នុងការមិនដឹងពីមន្ត្រីរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា។

របៀបវារៈមួយក្នុងដំណើរទស្សនកិច្ចនោះគឺជាពិធីទទួលស្វាគមន៍ដែលប្រារព្ធធ្វើនៅថ្ងៃទី ២៥។ ក្នុងឱកាសនោះ ឯកឧត្តម ព្រូ ស៊ីថន ទីប្រឹក្សា និងជាមេធាវី និងឯកឧត្តម ប៊ុន សុវណ្ណ ទីប្រឹក្សា និង

ជាមេធាវី បានធ្វើបទបង្ហាញស្តីពីការវិនិយោគនៅកម្ពុជា ហើយក្រុមហ៊ុនជប៉ុនដែលចូលរួមក៏បានណែនាំអំពីអាជីវកម្មរបស់ពួកគេផងដែរ។ នៅពេលនោះ ភាគីកម្ពុជាបានស្តាប់ដោយយកចិត្តទុកដាក់បំផុត និងមានការពិភាក្សាផងដែរ។ សកម្មភាពចូលរួមយ៉ាងស្វាហាប់របស់ឯកឧត្តមបណ្ឌិតរដ្ឋមន្ត្រី ម៉ៅ ហារ៉ុណ្ណាល់ និងគណៈប្រតិភូ បានធ្វើឱ្យមានការកើនឡើងនូវចំណាប់អារម្មណ៍ទៅលើរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាទាំងមូល។ តាមរយៈដំណើរទស្សនកិច្ចនេះ ខ្ញុំអាចយល់យ៉ាងច្បាស់អំពីភាពស្មោះស្ម័គ្រ និងការសាទរចំពោះកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយប្រទេសជប៉ុនរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ។

តើគោលគំនិតចម្បង ឬ បញ្ហាប្រឈមរបស់លោកមានអ្វីខ្លះក្នុងអំឡុងពេលទស្សនៈកិច្ចរបស់គណៈប្រតិភូ?

យើងបានធ្វើការយ៉ាងប្រុងប្រយ័ត្ន ដើម្បីជៀសវាងការបង្កើតកំហុសដោយអចេតនាដោយសារភាពខុសគ្នានៃវប្បធម៌ និងទំនៀមទម្លាប់ក្នុងការធ្វើអាជីវកម្មរវាងប្រទេសជប៉ុន និងកម្ពុជា។ ជាឧទាហរណ៍ ខ្ញុំបានរៀបចំយ៉ាងយកចិត្តទុកដាក់សូម្បីតែទៅលើព័ត៌មានលម្អិតតូចបំផុត ដូចជា លំដាប់នៃការណែនាំ និងការរៀបចំកន្លែងអង្គុយជាដើម។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ មានការរៀបចំមិនល្អមួយផងដែរ នោះគឺការដែលឯកឧត្តមបណ្ឌិតរដ្ឋមន្ត្រី ម៉ៅ ហារ៉ុណ្ណាល់ ត្រូវធ្វើដំណើររយៈពេលប្រាំពីរម៉ោងតាមឡានក្រុងពីខេត្ត យ៉ាម៉ាហ្គូជិ (Yamaguchi) ទៅខេត្ត កូជិ (Kochi) ។ ការដែលត្រូវធ្វើដំណើរយូរបែបនេះ ពួកយើងក៏ជាលើកដំបូងដែរ។ ប៉ុន្តែទោះយ៉ាងនេះក្តី ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រីក៏មិនបានបង្ហាញការមិនពេញចិត្តដែរ ដោយឯកឧត្តមព្យាយាមមិនរំខានយើង ប៉ុន្តែខ្ញុំគិតថា ឯកឧត្តមច្បាស់ជាហត់ណាស់។

តើមានលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យគន្លឹះអ្វីខ្លះ ក្នុងការជ្រើសរើសការធ្វើទស្សនៈកិច្ចក្រុមហ៊ុនទាំងប្រាំ

ក្រុមហ៊ុននីមួយៗមានចំណុចពិសេសល្អរៀងៗខ្លួន ប៉ុន្តែយើងបានជ្រើសរើសគោលដៅដើម្បីទស្សនកិច្ចសិក្សាដោយផ្ដោតលើថាតើក្រុមហ៊ុនផ្តល់បច្ចេកវិទ្យា និងសេវាកម្មចាំបាច់សម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជាដែរឬទេ ហើយថាតើក្រុមហ៊ុនអាចចូលរួមចំណែកដោយផ្ទាល់នៅក្នុងវិស័យដូចជា ថាមពល និងការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែរឬទេ? ជាការពិតណាស់ នៅមានក្រុមហ៊ុនជាច្រើនផ្សេងទៀត ហើយខ្ញុំនឹងណែនាំពួកគេទាំងអស់ប្រសិនបើអាច។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ យើងបានបង្រួមវាដោយរើសយកក្រុមហ៊ុននៅ យូស៊ូ (Kyushu), ជីហ្គុគី (Chugoku) និង ស៊ីកុគី (Shikoku) ដែលមានប្រព័ន្ធដំណើរការនៅនឹងកន្លែង ហើយយើងអាចធ្វើទស្សនកិច្ចប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព។

តើសម្រេចបានលទ្ធផលអ្វីខ្លះ ពីទស្សនៈកិច្ចរបស់គណៈប្រតិភូ?

ភ្លាមៗបន្ទាប់ពីបញ្ចប់ដំណើរទស្សនកិច្ចនេះនៅថ្ងៃទី ២៩ ខែវិច្ឆិកា សម្តេចមហាបវរធិបតី ហ៊ុន

ម៉ាណែត បានប្រកាសពីភាពជាដៃគូអាទិភាពរយៈពេល ១០ ឆ្នាំ រវាងវិស័យឯកជន និងរដ្ឋាភិបាលពីឆ្នាំ ២០២៤ ដល់ឆ្នាំ ២០២៥។ គោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រនេះផ្ដោតលើបីចំណុច៖ ១. ការដឹកជញ្ជូន និង ភស្តុភារ (សាងសង់ផ្លូវ ស្ពាន និង កំពង់ផែ ភស្តុភារ) ២. ថាមពល ៣. សេវាសាធារណៈ (ការផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត និងការគ្រប់គ្រងកាកសំណល់) អត្ថិភាពទាំងនេះ កើតឡើងស្របតាម ប្រធានបទនៃដំណើរទស្សនៈកិច្ចរបស់គណៈប្រតិភូ ពង្រឹងមូលដ្ឋានគ្រឹះសម្រាប់អនុវត្តគម្រោងឱ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាព និង ឥទ្ធិពលក្នុងអនាគតដ៏ខ្លីខាងមុខនេះ។

តើលោកមានការសញ្ញត្តិអ្វីខ្លះពី ដំណើរទស្សនៈកិច្ចរបស់ប្រតិភូ?

មុនដំណើរទស្សនកិច្ចរបស់គណៈប្រតិភូ មានក្រុមហ៊ុនជាច្រើន បំផុសគំនិតចូលក្នុងទីផ្សារប្រទេសកម្ពុជាក្នុងគំនិតមួយដែលថា “៣០% ចូលរួម និង ៧០% សម្តែងការព្រួយបារម្ភ” ។ ប៉ុន្តែដោយមើលឃើញពីការសម្រេចចិត្តឥតងាករើ និង ឆន្ទៈសាទររបស់ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រី និង គណៈប្រតិភូ នាំឱ្យមានការផ្លាស់ប្តូរខ្លាំងមួយចំពោះគំនិតយល់ឃើញទាំងនេះ ។ នៅពេលបញ្ចប់ទស្សនកិច្ច ខ្ញុំមានអារម្មណ៍ថាគំនិតយល់ឃើញទាំងនោះ បានប្រែក្រាស់ទាំងស្រុងពី “៧០% ចូលរួម និង ៣០ % សម្តែងការព្រួយបារម្ភ” ។ ទន្ទឹមនឹងតថភាពពិតដែលថា ហានិភ័យតែងកើតមានចំពោះការបណ្តាក់ទុននៅបរទេស ដំណើរទស្សនកិច្ចរបស់ គណៈប្រតិភូ បង្ហាញឱ្យឃើញពីឱកាសជាក់ស្តែង ផ្តល់ឱ្យក្រុមហ៊ុនដែលចូលរួម នូវទំនុកចិត្ត និង ភាពច្បាស់លាស់ដែលត្រូវការក្នុងដំណើរដំបូងនៃការចូលទីផ្សារកម្ពុជា។

តើលោកនឹងរៀបចំដំណើរទស្សនកិច្ចដូចគ្នានេះក្នុងពេលអនាគតដែរទេ ? ប្រសិនបើរៀបចំ តើមានវិស័យអ្វីខ្លះដែលអ្នកនឹងផ្ដោតលើនោះ ?

ខណៈពេលដែលខ្ញុំមិនអាចជម្រាបជូនឱ្យលម្អិតទេ យើងកំពុងតែចាប់ផ្តើមត្រៀមសម្រាប់ដំណើរទស្សនកិច្ចរបស់គណៈប្រតិភូបន្ទាប់ហើយ។ ទស្សនកិច្ចនេះ នឹងកំណត់គោលដៅលើវិស័យគន្លឹះជាច្រើនដូចជា សុខភាព និង ការអប់រំ ដែលជាវិស័យដ៏សំខាន់ដែលមានទំនាក់ទំនងផ្ទាល់ក្នុងការដោះស្រាយបញ្ហាសេដ្ឋកិច្ច និង បញ្ហាសង្គមដែលប្រឈម ក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។ ដោយសម្លឹងមើលអនាគតខាងមុខ យើងមានបំណងពង្រីកវិសាលភាពរបស់យើងក្នុងការបញ្ចូលនវានុវត្តន៍ និង ប្រសិទ្ធភាពក្នុងវិស័យចម្បងដូចជា វិស័យកសិកម្ម និង ជលផល ។ បន្ថែមពីនេះ យើងកំពុងស្រាវជ្រាវលើវិស័យ បច្ចេកវិទ្យាទំនើបដូចជា អេអាយ (AI) ស៊ីមីកុងដាក់ទ័រ (semiconductors) ទីក្រុងវីឡា និង ការអភិវឌ្ឍ វិស័យអវកាស ដើម្បីផ្តល់តួនាទីដល់ប្រទេសកម្ពុជាជា កន្លែងប្រមូលផ្តុំដោយបច្ចេកវិទ្យាឈានមុខ និង កំណើនប្រកបដោយចីរភាព ។

តើផែនការអនាគតរបស់ អង្គការចាតិចមានអ្វីខ្លះ ?

ប្រទេសកម្ពុជាក្នុងពេលបច្ចុប្បន្ន មានការយឺតយ៉ាវជាងប្រទេសជិតខាងបើប្រៀបធៀប នឹងចំនួនប្រជាជន និង ទំហំសេដ្ឋកិច្ច ។ ប៉ុន្តែតាមរយៈការសម្រេចបានទាំងកំណើន GDP និង សង្គមប្រកបដោយចីរភាព អនាគតគឺខ្ញុំចង់ធ្វើឱ្យប្រទេសកម្ពុជាក្លាយជាប្រទេសដែលគួរឱ្យចង់រស់នៅបំផុតនៅក្នុងពិភពលោកនេះ។ អង្គការចាតិចប្តេជ្ញាចិត្តពង្រឹងតួនាទីរបស់ខ្លួនជា ស្ថានចម្លងសំខាន់មួយក្នុងភ្ជាប់ទំនាក់ទំនងសេដ្ឋកិច្ច និង សង្គមរវាងប្រទេសកម្ពុជា និង ជប៉ុន ។ តាមរយៈការចែករំលែកបទពិសោធន៍ និង មេរៀនរបស់ប្រទេសជប៉ុន—ទាំងលទ្ធផល និង ភាពបរាជ័យ—យើងមានបំណងជួយប្រទេសកម្ពុជាបញ្ចៀសបញ្ហាប្រឈមដូចគ្នានេះ និង សម្រេចបាននូវវឌ្ឍនភាពប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និង និរន្តរភាព។



日本先端技術国際インフラ協力機構

Japan Advanced Technology International Infrastructure Cooperation Organization

活動理念

日本先端技術国際インフラ協力機構（JATIC）は、日本国内で生まれた革新技術を発展途上国へ普及させ、経済的および社会的課題を解決しながら、持続可能な未来を創出する一般財団法人です。技術提供者と受け手の双方に新たな可能性を切り開き、日本の技術がグローバルな発展の原動力となることを目指しています。

活動目的

技術革新が切り開く未来

JATIC は、既存の規制や利権構造の壁を越え、日本の革新技術が世界で活用される道を切り開いています。同時に、技術を必要とする国々と提供者をつなぐ「架け橋」として機能し、双方の利益を最大化するグローバルな WIN-WIN の関係を構築することを目指しています。

革新技術を基盤とした持続可能な経済的および社会的発展の実現を目的に、技術普及を通じた国際協力を推進しています。これにより、カンボジアをはじめとする発展途上国の経済成長、環境保護、文化交流、人材育成など、多岐にわたる社会的発展に貢献します。また、日本の技術革新が国際的に評価され、その成果を日本国内にも還元する仕組みを目指しています。

JATIC は、技術提供者と技術を必要とする国々を結び、文化的、言語的、経済的な障壁を乗り越え、各国のニーズに応じた技術普及を支援しています。その活動は、発展途上国のインフラ発展に寄与するだけでなく、経験を基に活動範囲を東南アジア、インド、中東、アフリカ諸国へと広がっていきます。これにより、JATIC は持続可能な開発目標（SDGs）の達成に貢献し、革新技術を基盤とした社会発展の新しいモデルを提案します。

顧問紹介

フン・マネット首相特別補佐官 在仙台カンボジア王国名誉領事
田井 進

カンボジア王国と日本国の友好親善交流において、JATIC が大きな一翼を担うものと拝察し、大いに期待しております。カンボジア王国と日本国は昨年、包括的戦略パートナーシップ協定を結び、国際社会における両国の協力の重要性がますます高まっています。そのような中で、JATIC がカンボジア王国の文化、持続可能な経済発展、社会発展への寄与を通じて両国の関係強化に貢献されることを確信しております。

また、JATIC が推進する革新技術の普及は、日本の技術力を国際社会で発揮する絶好の機会を創出するものと存じます。今後、JATIC がさらなるご発展を遂げ、世界と日本の未来をつなぐ架け橋として活躍されることを心より祈念申し上げます。



編集後記

私にとっては数年ぶりのメディアの仕事。楽観と悲観が入り混じった状態のまま取材活動スタート。その一発目に大臣の視察同行取材。カンボジアで大臣を取材するのは初めてではなかったものの、1 週間近い間の同行は初めてのことで久しぶりの緊張感に懐かしさを感じるも、そんなことお構いなく視察の工程が次々押し寄せてくる。数日にわたる取材の場合、取材対象者とメディア側との関係が日に日に構築されていくのも醍醐味の一つ。初日には目線すらくれなかった取材対象者がだんだん目線をくれるようになり、お前今ここを撮っておけよと言わんばかりの表情をしてくれたときはファインダーを通して会話をしているような気にすらなる。ファインダーを通さず直接向き合った途端にコミュ障になるのは職業病かもしれない。

JATIC NEWS

Issued 20/12/2024

Next Issue 20/1/2025

Editing and Publishing

JATIC Media and Travel Co.,Ltd.

#18, St.289, Sangkat Boeung Kok II, Khan

Toul Kork, Phnom Penh, Cambodia

096 7555 693 info@jatic.world

【Publisher】

Tep Rothavry

【Editor in Chief】

Yuji Nakamura

【Editor】

Shinichi Narusako

【Editor】

Phon Chiknick

【Staff】

Toshiyuki Akanuma

Masakazu Kobayashi